MERCURY

Utombordsmotorer

VERADO | FOURSTROKE | OPTIMAX | JET

NÄR DET GÄLLER

EN HÄRLIG DAG MED BÅTEN. DIN BELÖNING FÖR HÅRT ARBETE, TIDIGA MORGNAR OCH ALLT ANNAT SOM BEHÖVS FÖR ATT KOMMA UT PÅ SJÖN. EFTERSOM DET ÄR TIDEN TILL SJÖSS SOM RÄKNAS. DÄRFÖR KAN DET KÄNNAS BRA ATT VETA ATT DU HAR MER ÄN BARA EN MOTOR BAKOM DIG. DU HAR ETT HELT FÖRETAG, HÄNGIVNA TILL ATT GÖRA DITT BÅTLIV TILL ALLT DU ÖNSKAR ATT DET SKA VARA. TILL SJÖSS OCH PÅ LAND.

VÄLKOMMEN TILL MERCURY®

NYHET VERADO 350 HK - - - - - - - - - - - - - 4
VERADO 175 - 300 HK - - - - - - - - - - - - - - 8
JOYSTICK PILOTING - - - - - - - - - - - - - - 10
PRO FOURSTROKE 250 - 300 HK - - - - - - - - - 12
OPTIMAX PRO XS 115 - 200 HK - - - - - - - - - - 14
FOURSTROKE 150 HK - - - - - - - - - - - - - - 16
FOURSTROKE 80 - 115 HK - 80 JET - - - - - - - - 18
COMMAND THRUST FOURSTROKE 115 HK - - - - - 20
FOURSTROKE 40 - 60 HK - - - - - - - - - - - - 22
FOURSTROKE 25 - 30 HK - - - - - - - - - - - - 24
FOURSTROKE 15 - 20 HK - - - - - - - - - - - - 26
FOURSTROKE 8 - 9.9 HK - - - - - - - - - - - - 28
FOURSTROKE 2.5 - 6 HK - - - - - - - - - - - - 30
OPTIMAX 200 - 250 HK / SPORT JET 200 HK - - - - - 32
MERCURY PROPELLRAR - - - - - - - - - - - - - 34
MERCURY SMARTCRAFT -TEKNOLOGI - - - - - - 36
OLJOR & SMÖRJMEDEL - - - - - - - - - - - - 38
ÅTERFÖRSÄLJARNÄTVERK - - - - - - - - - - 40
GARANTI & FÖRDELAR - - - - - - - - - - - - 41
SPECIFIKATIONER - - - - - - - - - - - - - - 42

Vit hatt, svart hatt

*Mercury Marine erbjuder Verado 300, 350 och 400R I flera olika färger. Utöver vår standardfärg Phantom Black kan du också beställa motorn i två olika nyanser av vitt – **Cold Fusion eller Warm Fusion** - vilket matchar de flesta båtars utförande eller stil.*

COLD FUSION WHITE

AVANCERADE FÄRGSYSTEM

Mercury-färg är konstruerad och designad speciellt för den marina miljön. Mercurys målningsprocess ger överlägsen bindning för tekniska polymerer och metaller genom flera lager. En kombination av manuell målning och robotmålning ger en enastående djup färgfinish, och flera beläggningar med basfärg och klarlack ger en långvarig finish även i de tuffaste marina miljöer.

TUFFT TESTADE

Mercury har testat färgerna Cold Fusion White och Warm Fusion White för att de skall nå en överlägsen hållbarhet. Rigorösa interna labbtester genomförs enligt Mercurystandarder som är baserade på 75 års erfarenhet inom den marina branschen. Mercury testar sedan den långsiktiga hållbarheten av finishen både i labbet och följt av utomhustester vid Mercury Marine Environmental Test Center i Florida.

350 hk VERADO®

Maximal effekt från en tillförlitlig källa

Genom 2015 års tillägg av Mercury Verado 350 hk är vårt utbud av kompressormatade Verado-motorer fortfarande marknadsledande inom området för extra starka utombordsmotorer. Mercury Verado var båtbranschens första 4-taktsutombordare som kunde få båtarna att plana mycket snabbt samt leverera ett kraftfullt mellanregister i ett anmärkningsvärt smidigt, tyst och bränslesnålt paket. På samma sätt är Verado 350 verkligen en ulv i fårakläder; den levererar den snabbaste accelerationen och de högsta topphastigheterna på marknaden, kombinerat med ett enkelt underhåll och robust hållbarhet.

Mer tid på vattnet per tankning

Mercury Verado 350 är konstruerad med den mest effektiva motorutformningen och ger 5-10 % bättre bränsleekonomi än konkurrerande utombordare, vilket skulle kunna omvandlas till upp till **130 kilometers extra räckvidd** per tankning och en lägre driftskostnad.

Friskluftsintag

Mercury Verado 350 kan andas! Systemet för friskluftsintag är konstruerat för att ta in kall, frisk luft utifrån och leverera den direkt och effektivt till kompressorn.

Det större och rakare spåret för luftflödet har en effektivare utformning som ger mindre turbulens. Toppkåpans unika labyrintutformning håller motorn torr.

Optimerade Thrustplates

Fler hästkrafter betyder manövrering i högre hastigheter, vilket är spännande men också kräver en bättre kontroll över båten.

Unika, optimerade thrustplates ger Mercury Verado 350 överlägsen manövrerbarhet i höga hastigheter, vilket betyder större självförtroende i tuffa situationer.

Designad, ventilerad svänghjulskåpa

Mercury Verado 350 har ventiler i sin svänghjulskåpa som gör det enklare för motorn att avge värme. Lägre driftstemperaturer ökar motorns och dess komponenters effektivitet och hållbarhet.

Mercurys exklusiva system för tomgångsladdning ökar motorns varvtal adaptivt i låga hastigheter när batterispänningen är för låg.

Kugghjulen precisionstillverkas lokalt hos Mercury Marine för att garantera högsta kvalitet och hållbarhet.

Lätt / Kompakt utförande

En vikt på strax över 300 kg gör Mercury Verado 350 hela 43 kg lättare än konkurrenterna, samtidigt som dess kompakta utförande **ger en friare sikt och enklare åtkomst till vattnet.**

Underhållsfri ventilstyrning

Tack vare ventilstyrningstekniken "Lash for Life" (spel på livstid), som endast finns på Mercurys Verado, behöver du aldrig lämna din utombordare hos återförsäljaren för en dyr inställning av ventilspelet. I motsats till andra 4-taktare är dessa verkligen underhållsfria.

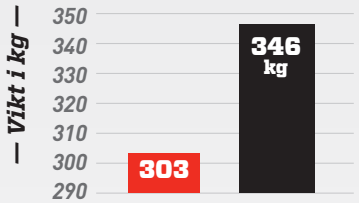
Färskvattenspolning

Mercurys patenterade och lättåtkomliga spolsystem ger dig möjlighet att spola motorn från båtens in- eller utsida. Den är konstruerad så att slangen inte ska vika sig, samtidigt som det plant monterade locket sitter fast i motorn för att underlätta.

Vattenkyld kompressor

Den intuitiva Mercury Verado 350-konstruktionen utnyttjas i motorns kylsystem för att kyla tkompressorn och minska den energi som går åt för att komprimera luften, vilket därigenom ger ökad effektivitet och hållbarhet.

350 hk viktjämförelse



***Mercury* vs konkurrenterna**

Torrviktsangivelse gäller den lättaste versionen av modellen. Jämförande vikter gäller för standardmotorer utan olja, propeller eller styrsystem.

Utrustad med knacknings-kontroll

Mercury Verado 350 har Mercury Marines förbättrade system för knackningskontroll inbyggt, vilket känner av vibrationer som orsakas av motorknackningar. Motorns styrsystem använder denna signal för att justera tändningsinställningen och förhindra motorhaveri till följd av detonation.

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

175 - 300 hk VERADO®

Oslagbar körupplevelse

Om din utombordare kunde uppfylla alla dina förväntningar, hur skulle den se ut? Mercurys ingenjörer lyssnade på båtägare som du och byggde en motor efter önskemålen och det blev en uppseendeväckande produkt, Verado, som är den enda kompressormatade utombordaren på dagens marknad. Med bevisad pålitlighet, sin mjuka gång och fantastiska handhavande är en Verado fyrtaktsmotor det mest sofistikerade framdrivningssystemet på vattnet.

Den sköna tystnaden

En kompressorladdad Mercury Verado går inte bara tyst, den känns också tyst. En radmotor är bättre balanserad och går mjukare än traditionella V-motorer. Även den avancerade mittdelen av motorn som används på de sexcylindriga modellerna använder ett unikt system som isolerar motorenheten för att eliminera vibrationer.

Byggd för att hålla

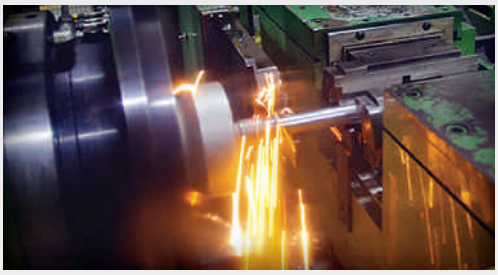
Kvalitet och pålitlighet är standard. Därför konstruerades Verado med finesser såsom långa bultar som går genom hela motorblocket, och med en cylindertopp som håller kompressionen på en konstant nivå. Detta ökar pålitligheten genom eliminering av effekterna av expansion och sammandragning. Exklusivt för Mercury är också en integrerad oljekylare som förbättrar Verados livslängd genom att hålla en korrekt oljetemperatur och minskad oljeutspädning.

Rätt utväxling

Mercury Verado erbjuder flera utväxlingsalternativ, antingen du använder singel- eller dubbelmontage av motorer för bruk inomskärs eller utomskärs. Med över 75 års erfarenhet av att bygga marinmotorer vet vi vad som fungerar bäst.

Automatiska bearbetningsceller säkerställer en konsekvent kvalitet och precision.

Ergonomiska monteringsfixturer gör att Veradotekniker kan fokusera på detaljer på motor efter motor, skift efter skift.



Förutom att komponenter testas i hela ihopsättningsprocessen körs och testas varje Veradomotor innan de packas.

Körupplevelse

Med Mercurys Shadow-teknologi är det inte längre krångligt att köra med flera motorer. I stället kontrollerar två spakar flera motorer. Dessutom tillåter Shadow-läget montage med både tre och fyra motorer och dubbla styrplatser.

Ägande med låg kostnad

Det unika utförandet av ventilsystemet är helt underhållsfritt vilket ger en lägre servicekostnad.

Rostskydd

Legering med låg kopparhalt och MercFusion Paint Process och Salt Shield kombinerar det bästa rostskyddet i branschen, oavsett vattenförhållanden.

Mjukast, tystast

Den i sig själv välbalanserade sexcylindriga motorn tillsammans med vår dämpade upphängning ”Advaced Mid Section - AMS” eliminerar praktisk taget viberationer i din båt.

Effekt

Den omedelbara höjningen av den överladdade intercoolern ger ett oerhört och oöverträffat mellanregister, och en utmärkt toppfart.

Effektiv

Verado har klassens bästa bränsleekonomi.

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

JOYSTICK PILOTING

Full kontroll ut i fingerspetsarna

Med en enkel rörelse är det lätt att manövrera en båt i praktiskt taget alla riktningar- åt sidan, diagonalt eller genom att snurra båten runt sin egen axel.

Det går att kontrollera dubbel- trippel eller fyrmotorsmontage med Verado 250 eller 350 hk utombordare även i utmanande vind- och strömförhållanden. Detta system kan lätt integreras med Mercurys elektriska reglage (DTS) och elektrohydralisk styrning, medan den inbyggda autopiloten håller kursen för den rutt du lagt ut, kallat Autoheading.

Nyckelfunktioner

- Enkel joysticksdockning och manövrering
- Tystare och mer kapabel än bog- och akterpropellrar
- Proportionerlig joystick möjliggör kontroll av både gas och styrning med en hand
- SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) och elektrohydraulisk styrning
- Systemet kan underhållas medan båten ligger i vattnet
- Mercurys motorgaranti ger tryggt båtägande i många år
- Alla delar är tillverkade av Mercury

Standardfunktioner

JOYSTICKFUNKTIONER

- Åka i sidled och diagonalt
- Rotera kring sin egen axel med en enkel vridning av joysticken
- Intuitiv, proportionell fart- och dragkraft
- Förhöjt dockningskontrolläge
- Hålla låga hastigheter genom hamnar utan att dra svall
- Autotrimning sätter motorns trimning i valfritt läge när joysticken är aktiverad

SÄKERHET, PÅLITLIGHET OCH UTHÅLLIGHET

- Motorvakt för säkerhet och sinnesro
- Baserat på beprövad Axius®- och Zeus®poddesign

MOTORVAL

UPP TILL 4 MOTORER

- 250 hk Verado®
- 300 hk Verado®

YTTERLIGARE FUNKTIONER

- DTS
- SmartCraft
- Möjligt med dubbla styrplatser

Premiumfunktioner

FJÄRRKONTROLL

Gör att du kan aktivera joystickstyrning och ändra kurs med touch screen.

SKYHOOK®

Mercurys patenterade digitala ankarteknologi som håller din båt i rätt position och kurs med en enkel knapptryckning.

VesselView 7

VESSELVIEW®*

Ha tillgång till och styr alla system från en central plats, eller sätt på farthållaren.

*Joystickstyrning finns på Vesselview 4 och Vesselview 7

WAYPOINT-SEKVENSERING

Välj sjökort, och joystickstyrningen kommer att ta dig till slutmålet steg för steg.

AUTO HEADING

Kontrollsystemets integrerade elektroniska kompass låser din kurs på målet.

En-gradsjustering görs med joy-stick och tio graders justering av kursen görs på kontrollpanelen.

250 - 300 hk
PRO FOURSTROKE

SNABB OCH PÅLITLIG

Kom i kontakt med Mercury Marines anrika prestandaarv med Verado Pro FourStroke-motorer. Kompressormatade Pro FourStroke levererar det lilla extra, med mellanregister och toppfart som tävlingsfiskare och sportbåtsägare kräver.

Prestanda / Upplevelse

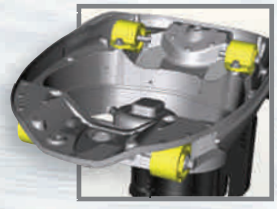
Den kompressormatade Veradon planar ut omedelbart och får en en fantastisk toppfart, medan Digital Throttle and Shift (DTS) och Power Steering säkerställer en bekväm kontrollpanel. SmartCraft-teknologi ger viktig båt- och motorinformation.

Låg ägandekostnad

Verados ventilstyrning är underhållsfri hela motorns livslängd.

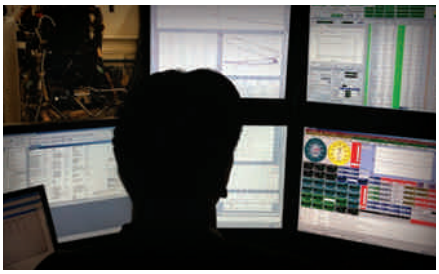
Upplyft och stark

Kraften från den vattenkylda kompressorn hjälper även tunga båtar att plana ut snabbare och levererar ojämförbar acceleration i mellanregistret.



Tyst och mjuk

Vår avancerade motorupphängning (AMS) med gummiupphängda bultar runt om gör din åktur tyst och vibrationsfri, perfekt för fiske eller lyxiga kryssningar.



Alla utombordare har testats noggrant i laboratorier där tekniker kan övervaka alla motorns funktioner och prestanda.

Prov på komponenter tas och granskas från produktionslinjen för att säkerställa att de följer specifikationerna i originalritningarna.

Mercury gjuter lätta, starka och invecklade detaljer med "Lost-Foam-teknik".

Bränslebesparing

MercMonitor ECO-screen noterar hela tiden motortrim, fart och bränsleförbrukning och erbjuder lättlästa uppmaningar som hjälper dig att köra bränslesnålt.

"Only the best of the best through ruthless testing."

Rick Roth
Test Engineer

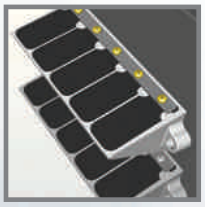
5-ÅRS Garanti

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

115 - 200 hk
OPTIMAX® PRO XS

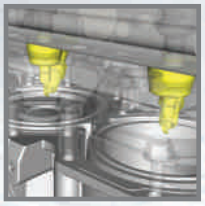
PROFFSENS VAL

OptiMax Pro XS utombordare är snabba inifrån och ut. Utrustade bl.a med speciella bladventiler i kolfiber kallade "Two-stage Direct Fuel Injection (DFI) high-performance reeds" och fler specialanpassade finesser ger tillsammans oväntad acceleration och toppfart.



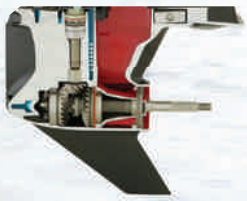
Fart / Prestanda

Bladventiler i kolfiber ökar kraften och vridmomentet till spektakulär acceleration och toppfart, medan avstämda avgasrör och högpresterande cylindertoppar maximerar kraften och den totala prestandan.



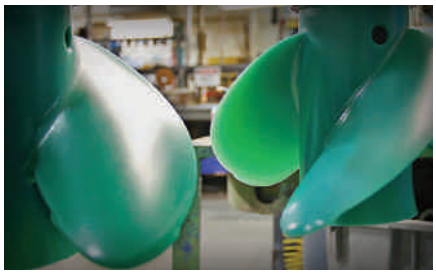
Kraftfull och effektiv

En OptiMax Pro XS har i genomsnitt 14 % bättre bränsleekonomi än en konkurrents fyrtaktare. Våra direktinsprutningssystem har den mest finfördelade bränsle- och luftblandningen, medan motorns kupolformade kolvar ytterligare förbättrar bränsleförbränningen. Mer kraft. Mindre bränsle. Mindre utsläpp. Perfekt.



Optimerad hydrodynamiskt

Växelhuset på OptiMax och större utombordare är optimerade för effektivitet och högre toppfarter. Patenterade främre vattenintag håller motorn kall oavsett utombordarens monteringshöjd, och kraftfulla drev och axlar ger extra hållbarhet.



Mercury Marine tillverkar de bästa propellrarna. Varje propeller i rostfritt stål är från början en perfekt vaxkopia av den slutliga produkten.

Mercurys egna gjuteri säkerställer att alla komponenter är robusta nog för att stå emot i de mest krävande applikationer.

Kuggdrev är precisionstillverkade hos Mercury för att säkerställa högsta kvalitet och hållbarhet.

Fury-propellern

Fury®-propellern är snabb och kvick och förbättrar ”hole shot” (accelerationen) på fisketävlingsekipage med 12 % och toppfart med 1,2 knop jämfört med Mercury Tempest® Plus-propellern. Fury är en perfekt propeller för utombordare på 200 hk och uppåt.

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

150 hk FOURSTROKE

Överträffar gränsern för pålitlighet

Våra ingenjörer fick uppdraget att designa och tillverka den mest pålitliga 150 hk fyrtaktaren på marknaden. För att klara det började de med ett starkt motorblock på 3,0 liter kapabelt att leverera över 250 hk men de tog bara ut 150 hk. Att göra så ökar påtagligt motorns livslängd och pålitlighet. Lägg till klassens största motorvolym, ett robust växelhus och närmare 10 000 timmars konstruktion och tester. Allt detta backas upp av marknadens ledande begränsade femårsgaranti. Du förstår varför de anser att de har fullgjort sitt uppdrag.

Perfekt utbytesmotor

Den kompakta lättviktsdesignen hos Mercurys 150 hk Fourstroke kan monteras på kompakta akterspeglar, på trailerburna båtar där minskningen av varje kilo är en fördel. 150 Fourstroke är också tillräckligt flexibel för att erbjudas med både mekanisk och hydraulisk styrning, mekaniska reglage och en komplett serie instrument.

Stressa inte för mycket

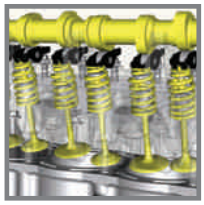
Arbeta mindre, gör mer. Det låter bra, eller hur? Det är förklaringen bakom Mercury Fourstroke 150 hk. Med 3,0 liters volym arbetar denna fyrcylindriga motor mindre för att producera fler hästkrafter och mer vridmoment, vilket innebär exceptionell pålitlighet, lugn och ro.

Mindre tid på verkstan

150 hk Fourstroke är snygg med eller utan kåpa, med enkel åtkomst för att utföra det viktigaste underhållet. Lägg till det spillfria oljeutbytessystemet, ett lätt åtkomligt bränslefilter och underhållsfria ventiler i toppen och du har en av marknadens mest lättservade motorer.

Lättviktsmotor

Ofta innebär större volym högre vikt. Så är det inte med Mercury Fourstroke 150 hk, som är den lättaste i sin klass. Denna 150 hk passar lika därför lika bra som utbytesmotor som för nya båtar.



Prestanda, uthållighet, effektivitet

Det är enkelt att åstadkomma 150 hk med denna 3.0-liters fyrcylindriga motor med enkel överliggande kamaxel. Dess generösa cylindervolym ger kraft utan en svettdroppe. Du får exceptionell hållbarhet och långsiktig sinnesro.

Proppad att prestera

Mercurys Enertiapropeller är det perfekta komplementet till 150 Fourstroke. Speciellt designad för stora fyrtaktsutombordare med en revolutionerande liten diameter/stor bladarea och gjuten med Mercurys patenterade X7-propellerlegering. Enertia levererar fenomenal acceleration, toppfart och hållbarhet.

Kompakt och mångsidig

En smart design gör 150 hk Mercury Fourstroke till den lättaste på marknaden.

"Every engine.
Off to a great start."

Dora Medina
Verado Tester

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

65 - 115 hk
FOURSTROKE

Kommande generationen

Tack vare Mercurys outtröttliga strävan efter branschledande innovation kan du nu hänga en lättare och mer kompakt FourStroke-utombordare på din akterspegel. En motor som levererar bättre prestanda, kortare tid till planing och bättre kapacitet vid vattenskidåkning än tidigare 80 - 115-hästars modeller. Dessutom med lägre bränsleförbrukning, problemfritt underhåll och en stabil tillförlitlighet.

Större slagvolym / Lägre vikt

Dessa FourStroke-utombordare har en volym på 2,1 liter, vilket betyder att de arbetar smartare, inte hårdare, vilket ger bättre hållbarhet och längre livslängd, för att inte glömma snabbare tid till planing, överlägsen generell acceleration och en imponerande topphastighet.

Smidig och tyst

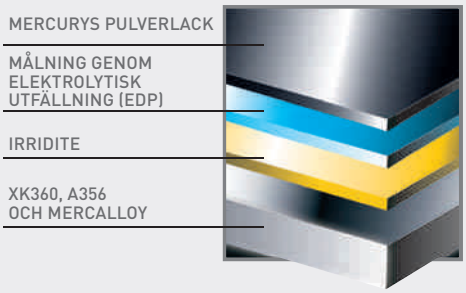
Ljud och vibrationer minimeras tack vare den tätt förseglade och termofogade kåpan; tomgångsdämparen som använder ett akustikfilter för att sänka högfrekvent avgasbuller; en ny smidig kopplingskonstruktion samt Mercurys exklusiva infästningssystem Focused Mount.

Enkel att underhålla

Bränslefiltret kan bytas utan verktyg på mindre än en minut. En QR-kod gör det möjligt att ansluta till användbara "Hur gör man"-videos. Tack vare Mercurys underhållsfria ventilstyrning kommer någon dyr justering av ventilspel aldrig att behövas.

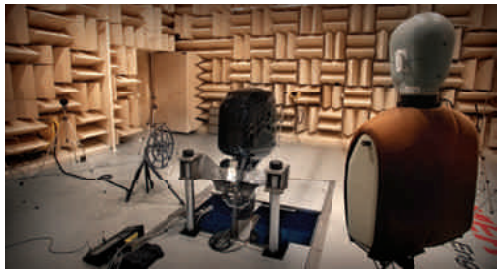
Bränslesnål

Lägre vikt i kombination med stor slagvolym hjälper dessa FourStroke-utombordare att uppnå maximal bränsleeffektivitet, i synnerhet vid marschfart. Specialiserade oljeskrapor och lager minimerar friktionen i vevaxeln, vilket också sänker bränsleförbrukningen.



Korrosionsskydd

Dessa utombordare är förseglade mot korrosion med det högteknologiska färgsystemet MercFusion, som innefattar specialutvecklade aluminium / kisellegeringar med låg kopparhalt, behandling med irridite / aluminiumlegering, EDP-beläggning och en pulverlack.



Mercurys Sound Lab är platsen där våra ingenjörer analyserar och optimerar ljudets kvalitet för att uppnå buller- och vibrationsnivåer i världsklass.

Fördelar med motorbyte

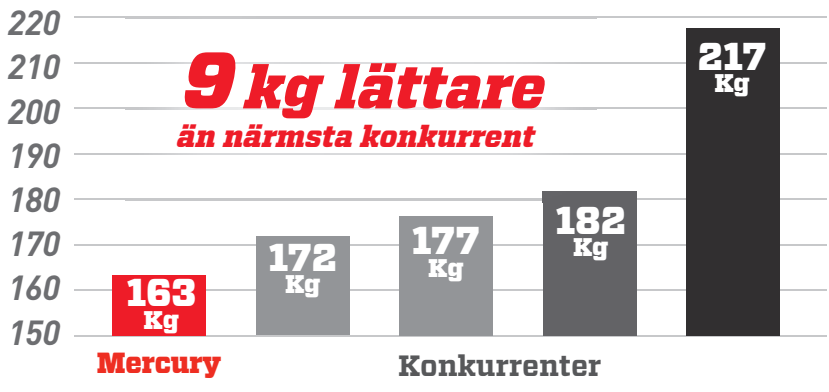
En ny Mercury FourStroke kan ge din båt ny kraft med ökad acceleration, bättre prestanda och förbättrad manövrerbarhet. Branschens lättaste 115-hästars FourStroke väger bara 163 kg, vilket är 18 kg mindre än föregående generationens Mercury FourStrokes och 9 kg mindre än närmsta konkurrent. De passar även perfekt på båtar som inte klarar vikten hos äldre och tyngre FourStrokes, samtidigt som deras smidiga och låga profil gör det enklare att fiska över och runt dem.

Fördelar med Jet

Vatten sugs in i enheten av en impeller genom insugsgallret, som drivs direkt av motorns drivaxel. Vattnet pressas sedan med högt tryck ut genom ett munstycke och skapar en dragkraft som driver båten framåt. För att backa lyfts en port på plats över utblåsmunstycket och vänder tryckstrålen i motsatt riktning.

Eftersom ingen del sticker ned djupare än skrovet, är det med jetdrivning möjligt att passera över grunda partier där båtar med propellerdrivna utombordare skulle gå på grund.

115 hk Viktjämförelse



Viktangivelse gäller den lättaste versionen av modellen.

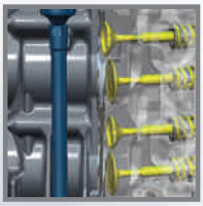
5-ÅRS Garanti

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

100 - 115 hk FOURSTROKE

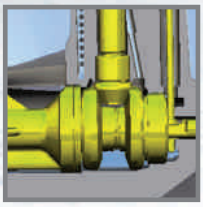
STOR OCH KRAFTFULL

Behöver du mer muskler? Uppgradera till en Command Thrust-modell med större växelhus och 2.38:1-utväxling. Tillsammans med Mercurys propellrar med stor diameter levererar 100- och 115-hästars FourStrokes ännu snabbare acceleration, suverän manövrerbarhet och överlägsen bromskraft.



Stor slagvolym

Med en slagvolym på 2,1 liter producerar dessa FourStroke-utombordare kraft så det blir över, vilket ger högre tålighet, längre livslängd, kortare tid till planing, ökad generell acceleration och en imponerande topphastighet. Stor slagvolym med Command Thrust ger ultimat prestanda.



Förbättrad acceleration

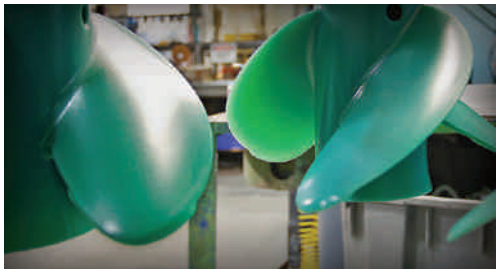
Det större växelhuset "CT" ger ökad styrka för att lyfta tyngre skrov i planing och håller dem planande i lägre hastigheter. Utväxlingen på 2.38:1 hjälper motorn att komma upp i varv snabbare, vilket ger ett snabbare vridmoment.

Motrotation

Mercury erbjuder för första gången en 115-hästars FourStroke med vänsterrotation. Med en motroterande modell känns styrningen neutral och överlägset effektiv på båtar med dubbla motorer. Två 115 Command Thrust-motorer på akterspegeln ger samma manövrerbarhet och driftssäkerhet som dubbla motorer med större antal hästkrafter - till ett mycket lägre pris.

Maximal mångsidighet

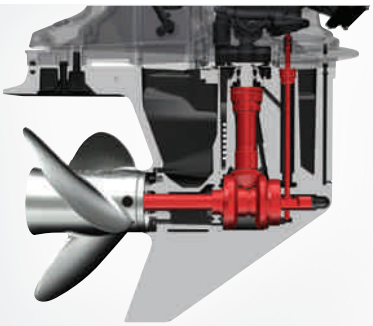
Mercurys omfattande urval av propellrar för starka motorer ger dig möjlighet att ställa in optimal prestanda för alla typer av skrov. Kombinera en Enertia-propeller tillverkad i Mercurys X7-legering, med det kraftfulla "CT"-alternativet för ett enastående resultat.



Mercury tillverkar de effektivaste propellrarna. Alla rostfria stålpropellrar börjar som en perfekt vaxkopia av den slutliga produkten.

Kraftfull

Det större växelhuset i kombination med en robust utväxling på 2.38:1 och tillgång till Mercurys klassledande utbud av propellrar, är det en perfekta kombinationen för pontonbåtar, större / tyngre glasfiber- eller aluminiumbåtar för fiske eller fritid, eller tunga kommersiella tillämpningar.



Kugghjulen precisionstillverkas lokalt hos Mercury för att garantera högsta kvalitet och hållbarhet.

Nya växelhusväljaren för 100 - 115 hk FourStroke

Tillämpning	Standard	Command Thrust
Glasfiber / Aluminium	<19' *	19'+
Offshore enkel eller dubbelmotor	•	22'+
RIB	<20'	20'+

*Båtlängd i fot

Obs! Rekommendationer av växelhus ska betraktas som riktlinjer, inte som enda alternativen. Korrekt utrustning av en båt varierar alltid mellan olika båtmodeller, motorns höjd, val av propeller och normal driftsbelastning. Normalt ger en Command Thrust-modell bättre lyft än en standardmodell och gör sig bäst på båtar som normalt kör "vått" (båtar som normalt ligger lägre i vattnet när de planar och har mer skrovkontakt i vattenytan). Därmed finns det undantag från rekommendationerna ovan. Din lokala Mercury-återförsäljare kan hjälpa dig att välja bäst modell som ger din båt maximal prestanda.

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

40 - 60 hk FOURSTROKE

Förtroende är standard

Det finns en anledning till att Mercurys 40 - 60 hk Fourstroke är så populära på sjön. De gör exakt vad du vill att de ska göra. Varje gång, utan några problem. De är så enkla att använda att motorn är det sista du behöver bekymra dig om när du är ute på sjön.

Kraftfulla och kompakta

Konstruktionen med en överliggande kamaxel och lång slaglängd hos Mercurys 40 - 60 hk Fourstroke ökar vridmomentet för utmärkt acceleration, även med tung last. Dessutom gör den kompakta designen hos dessa fyrtaktsmotorer tillsammans med en högeffektsgenerator att de är extremt populära.

Pålitlig nyckelstart

Mercurys Electronic Fuel Injection (EFI) ger det som båtägaren önskar allra mest: pålitlig och snabb start varje gång så kallad "turn key". Mercurys EFI- system ger också en bättre bränsleflödeskontroll för ökad bränsleekonomi, som ger dig mer tid på sjön och som gör att du sparar pengar varje gång du tankar båten.

Startspärr

Startspärr som skyddar din motor och ger dig extra trygghet.

Kuggdrev är precisionstillverkade hos Mercury för att säkerställa högsta kvalitet och hållbarhet.

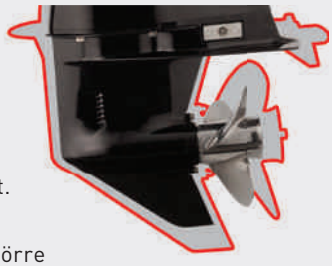
Mercurys egna gjuteri säkerställer att komponenter är tillräckligt robusta för att klara av de mest krävande applikationer.

Samtidigt som vi använder de bästa möjliga rostskyddsmaterialen gör Mercurys exklusiva flerstegsmålning och beläggningsprocess att Mercurys fyrtaktare får ett starkt saltvattensskydd.

Stor Rorkult

Mercurys tillval Big Tiller (stor rorkult) är populär eftersom den ökar användbarheten hos många gummibåtar, RIB-båtar och glasfiberbåtar där den större rorkulten med powertrim ger mer säkerhet och ett enkelt handhavande. Sportfiskare gillar «slow speed» (trolling, extra tillbehör), kontrollen som gör att båten kan ställas in för låg fart just där fisken nappar som bäst.

Mer drivkraft



Mercury 40 & 60 Command Thrust-modeller har ett större växelhus, överdimensionerad propeller och en lägre utväxling. De ger mer dragkraft och mer kontroll än någon annan utombordare med jämförbar effekt.

Ökad dragkraft ges med 2,33:1 utväxlingsförhållande med 44 % större kuggdrev. Den desmodromiska växlingen är ultralätt.

5-ÅRS Garanti

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

25 - 30 hk FOURSTROKE

Den startar när du säger till

När startbatteriet på en vanlig motor är tömt så kommer du ingenstans. Så är det inte med en Mercury 25 - 30 Fourstroke. Varje motor i denna effektklass har som standard en manuell snörstart (gäller ej F30 Command Thrust). Även om batterierna lägger av så kan du komma vidare på din båttur.

Mycket vridmoment

Dessa 25 - 30 hk Fyrtaktare kan verka små mätt i hästkrafter, men de har en stor motorvolym. Med massor av vridmoment har dessa utombordare kraften för att få upp din båt i planing med direkt svar på gas och snabb acceleration.

Öka till en 30 Command Thrust 30 hk Exclusive

Ingenting flyttar en stor last bättre än Command Thrust. Den har ett stort växelhus och 747 cm^3 slagvolym vilket ger mer dragkraft för att dra stora laster, från en tung båt till en stor aluminum- eller fiskebåt i plast. Mercury 30 Command Thrust har samma växelhus som Mercury F40 och ger den kontroll och dragkraft redan vid låga varv och gör din båtupplevelse så bra som möjligt.

Praktisk

Tack vare Mercurys multifunktionsrorkult, standard på 25 - 30 hk fyrtaktare, kan du styra med endast en hand. Denna revolutionerande enhandsdesign gör det möjligt att växla, stanna, gasa, tilta, kontrollera friktion och styra med en hand. 25 - 30 hk-motorerna är praktiska och kan fällas ihop så att de går in i små bilar eller stuvutrymmen.

Pålitliga starter och prestanda

Batterifri elektronisk bränsleinsprutning (EFI) på Mercury 25 - 30 hk fyrtaktsmodeller ger konsekvent lätta starter, snabb respons, förbättrad bränsleekonomi och utomordentlig prestanda.

Fantastisk acceleration / Större vridmoment

Mercury 25 - 30 hk fyrtaktsutombordare är kompakta men kraftfulla, har extra cylindervolym och enastående vridmoment vid låga varvtal vilket gör att en båt planar på bästa sätt.

Enhandskontroll

Mercurys exklusiva multifunktionella rorkult sätter allt-i-ett-kontrollen i din hand- växla, stanna, gasa, tilta och styr.

Elektrisk support

En högeffektsgenerator håller batterierna laddade och fiskeelektronik igång.

Efter tester installerar tekniker propeller och motorkåpa och gör de sista kvalitetstesterna innan motorn packas.

Kuggdreven är precisionsbearbetade maskinellt hos Mercury för att säkerställa högsta kvalitet och hållbarhet.

5-ÅRS Garanti

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

15 - 20 hk FOURSTROKE

I topp i sin klass

Båtägare som litar på den här klassens utombordare förväntar sig en pålitlig motor som inte bara går extremt bra utan även är fullmatad med finesser. Mercurys 15 - 20 hk FourStroke gör ingen besviken. Dessa motorer med stor slagvolym har lättviktsdesign, dubbla vattenintag och en finessfylld multifunktions-rorkult som ger dig motorkraft och kontroll ut i fingertopparna. Om du en gång provar en av dessa Mercury FourStroke förstår du varför de är i topp i sin klass.

Mycket vridmoment

Dessa 15 - 20 hk Fourstroke kan verka små i antalet hästkrafter, men de har stor motorvolym. Med massor av vridmoment har dessa motorer den kraft som behövs för att få upp din båt i planing med omedelbart svar på gas och kvick acceleration.

Snabb och enkel start

Mercurys 15 - 20 hk manuellt startade fyrtaktare har vårt exklusiva 'Fuel Primer' och 'Fast Idle System' (förhöjd tomgång). Dessa system gör att du kommer igång snabbt och enkelt med en knapptryckning och ett drag i startsnöret. Till skillnad från de autochokesystem som våra konkurrenter använder och som går på för mager bränsleblandning och måste klara olika bränslekvaliteter vid marinor och sjömackar, så ger Mercurys ´Fuel Primer' och 'Fast idle system' snabb och enkel start varje gång.

Praktisk hantering

Tack vare Mercurys multifunktionsrorkult, standard på 15 - 20 hk fyrtaktmodellerna, kan du köra din båt med en hand på ryggen. Denna revolutionerande, allt-i-ett design ger enhandsmanövrering av växel, stopp, gas, tilt, friktion och styrning. För små båtar och små förvaringsutrymmen är 15 - 20 hk praktiska med en rorkult som kan vikas ihop helt för enkel förvaring.

Utmärkt acceleration / Stort vridmoment

15 - 20 hk fyrtaktsutombordare är kompakta men kraftfulla och har extra cylindervolym och enastående vridmoment vid låga varv som gör att båten planar smidigt.

Enhands handkontroll

Mercurys exklusiva multifunktionella rorkult sätter allt-i-ett-kontrollen i din hand- växla, stanna, gasa, tilta och styr.

Elektrisk support

En högeffektsgenerator håller batterierna laddade och fiskeelektronik igång.

Efter tester installerar tekniker propeller och motorkåpa och gör de sista kvalitetstesterna innan motorn packas.

Alla kuggdrev är precisionsbearbetade maskinellt hos Mercury för att säkerställa högsta kvalitet och hållbarhet.

5-ÅRS Garanti

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

8 - 9.9 hk FOURSTROKE

Lättviktare med tunga finesser

Mercurys 8 - 9,9 hk Fourstroke är fortfarande de lättaste i sin klass, utan att man använder några genvägar. Våra 8 - 9,9 hk Fourstroke har en smidig multifunktions-rorkult som ger enkel hantering medan den manuella choken gör det enkelt att starta motorerna. Dessutom är dessa utombordare utrustade med vår exklusiva, automatiska backspärr som gör att du inte behöver göra några klumpiga manuella grepp för att backa.

Enhandskontroll

Tack vare Mercurys multifunktionsrorkult, standard på 8 - 9,9 hk, har du kontroll över båten så att du enkelt kan fiska en hel dag. Denna revolutionerande, allt-i-ett design ger dig enhandshantering av växel, stopp, gaskontroll, och styrning. Genom oöverträffad manövrerbarhet får du mer tid på sjön och har roligare med båten.

Hävstångseffekt

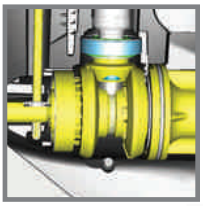
Mercury utombordare är designade med tanke på både pålitlighet och bekvämlighet. Mercury Fourstroke 8 - 9,9 hk har en genial design som tillåter båtägaren att använda en längre och mer robust rorkult som hävstång till motorn och att använda vårt trepunktstrimsystem med spärrhakar. Genom att trycka nedåt på rorkulten kan du ändra trimläget. Enkelt och bekvämt, varje gång.

Total rorkultskontroll

Rorkultsstyrda versioner har den exklusiva multifunktions-rorkulten som gör att du kan växla, gasa (med friktion för trolling), stanna, tilta och styra med en hand.

Pålitliga delar

Exklusiva 'Primer' och 'Fast Idle Systems' gör att Mercury 8 - 9,9 hk startar snabbt i värme eller kyla även med sämre bränsle. Tryck bara på 'Primern' och kör.



Definiering av hållbarhet

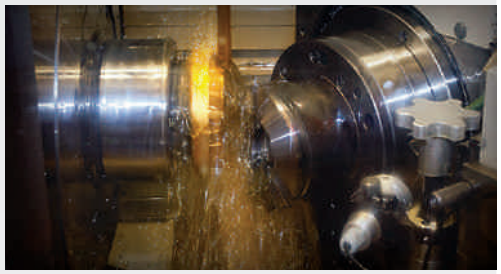
Växelmekanismen är robust och hållbar, med kraftiga kuggdrev, lager och en kraftfull skädda framför propellern som är 55 % tjockare och dubbelt så stark som sina föregångare.

Power tilt

Den snabba Power-tilten gör att en Mercury 9,9 tiltas ner på bara fem sekunder. Särskilda trailerremmar (tillbehör) rätar upp och säkrar motorn under vägtransport.

Mer dragkraft

Mercury Command Thrust utombordare har ett djupare växelhus och fyrbladig kraftfull propeller med matchande utväxlingsförhållande, perfekt för trolling och precision i alla lägen.



Alla kuggdrev är precisionstillverkade hos Mercury för att säkerställa högsta kvalitet och hållbarhet.

Pålitlighet är ett ledord när det gäller Mercurys lätta fyrtaktsutombordare. Hur liten eller stor en utombordare än är kan man lita på kvalitetsmaterial och tillverkning.

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

2.5 - 6 hk FOURSTROKE

Lättviktsmästarna

För utombordsmotorer i denna hk-klass är bärbarhet en nödvändighet. Mercurys 2,5 - 6 hk Fourstroke är bland de lättaste utombordarna i denna klass. Men låg vikt och ett bra pris är inte hela sanningen. Varje Mercury bärbar fyrtaktare är förpackad med finesser, till exempel vår automatiska backspärr och vår bekväma integrerade bränsletank. Dessa fyrtaktare utsätts för samma korrosionstester som våra större motorer. Tillverkningen av våra kvalitetsprodukter backas upp av det största och mest välutbildade nätverket av återförsäljare. Det är inte konstigt att båtägare världen över litar på våra bärbara fyrtaktare.

Kraftfull back med muskelkraft

Mercurys 5 hk Sailpower är standardutrustad med ett batteriladdningssystem, en storbladig propeller med låg stigning och ett modifierat avgassystem som vid backning leder avgaserna förbi propellern, vilket ger en otrolig dragkraft. Den långa rorkulten underlättar hanteringen av motorn om den är monterad på ett extra motorfäste. Mercury 5 Sail kan utrustas med fjärreglage. Som tillval, kan alla 4 - 5 - 6 hk Mercurymodeller utrustas med en separat bränsletank. Bara koppla in den, inga förändringar på motorn behövs.

Förpackad med finesser

Dessa små utombordare är förpackade med stora finesser. Från multitrim och grundvattenläge (4 - 5 - 6 hk-modeller) till rorkult med 360 graders styrning (på våra 2,5 - 3,5 hk-modeller) hittar du den effekt och mångsidighet du behöver för alla situationer. Att starta är enkelt, tack vare automatisk dekompression som sänker cylindertrycket under starten och på så sätt kräver mindre kraft för att starta motorn.

Lättviksmästare

Med sin låga vikt och sina bekvämt placerade bärhandtag är det inga problem att bära dessa motorer till din båt. Eftersom dessa lättviktsutombordare är föremål för rigorösa tester enligt hög standard får du samma pålitlighet som du kan förvänta dig av varje Mercury utombordare.

Precisionskontroll

Mercurymotorer med 2.5 och 3.5 hk har neutral och framåtväxling med 360 graders styrning för full kraft i alla riktningar.

Lättstartad

Automatisk dekompression läcker ut cylindertryck för att minska dragkraften vid start.

Bränsleval

Mercury 4, 5 och 6 hk Fourstroke har integrerade bränsletankar med extern bränsleavstängningsventil liksom tanklock ovanpå kåpan. Det går också att koppla in en extern extra tank.

Grunt vatten

Flera trimpositioner förhöjer prestandan och gör det möjligt att köra på grunt vatten.

Enkla att bära

Mercurys 4 - 5 - 6 hk Fourstroke har alla integrerad bränsletank som standard med en yttre avstängningsventil och möjligheten finns att koppla in en extra bränsletank. En integrerad bränsletank innebär att du inte måste koppla utombordaren till en annan tank ombord i båten, men för dig som kör långt kan en extra tank kopplas in på ett ögonblick.

Bärbara Mercury-utombordare tillverkas med samma kvalitetskrav som de med fler hästkrafter.

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

200 - 250 hk OPTIMAX®

Pålitliga under lång tid

Under mer än ett decennium har Mercury OptiMax tagit båtägare dit de har velat komma på ett snabbt, effektivt och pålitligt sätt. Det är inte förvånande eftersom detta är vad vi designade dem för. Vårt exklusiva 'Direct Injection system' har försprång framför alla andra direktinsprutade utombordare vad gäller effekt, bränsleekonomi, pålitlighet och mångsidighet. Det kanske är därför OptiMax är världens bäst säljande direktinsprutade utombordare.

Fördelen med 'Mercury Direct Injection'

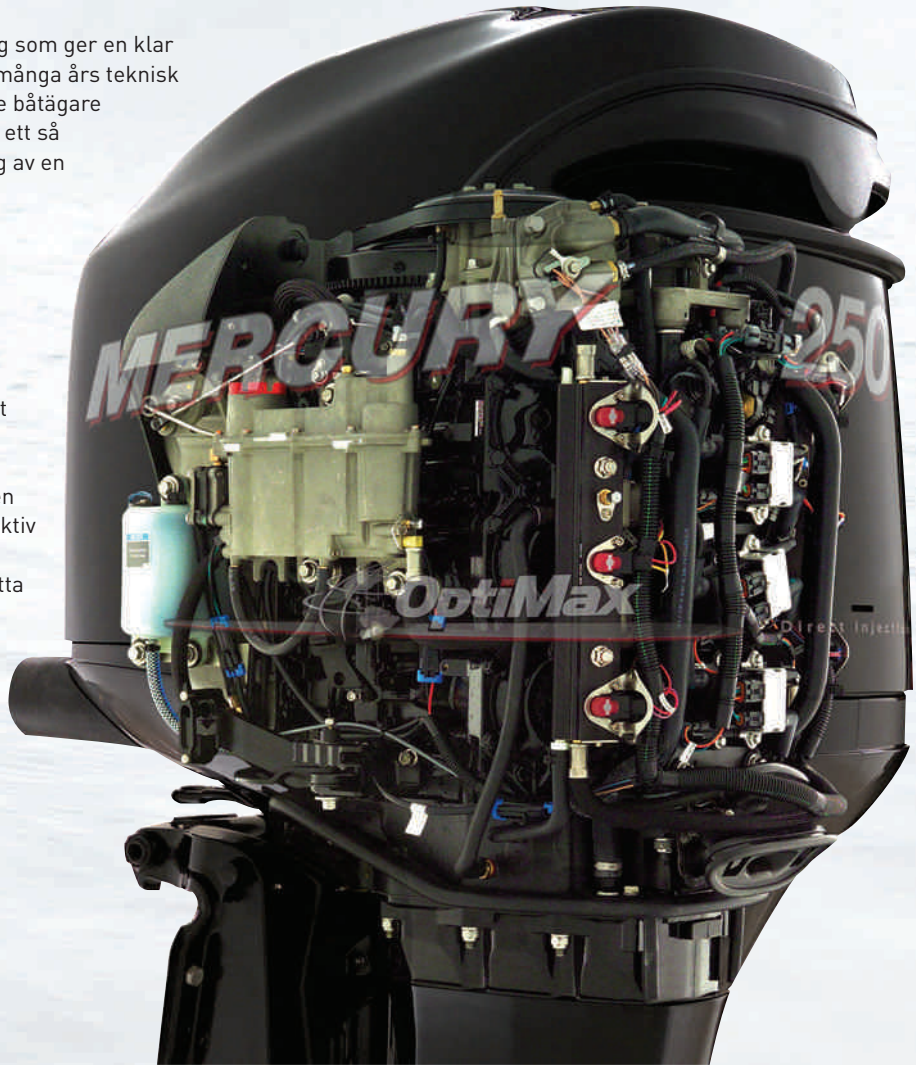
Ju mindre bränslepartiklar, desto bättre förbränning. 'Mercury OptiMax Direct Injection' skickar ett moln av mikroskopiska, atomiserade bränsle- och luftpartiklar direkt in i cylindern. Med en bråkdel av diametern hos ett mänskligt hårstrå brinner dessa partiklar snabbare, renare och mer komplett, vilket ger lägre emissioner och mer svar på gas i ett pålitligt motorpaket.

Kolv upp kolv ner

Kolven går upp, kolven går ner. Två enkla slag som ger en klar fördel. OptiMax 200 - 250 är höjdpunkten av många års teknisk utveckling. Från starten var vårt mål att förse båtägare med överlägsen acceleration och toppfart på ett så rent och pålitligt sätt som du kan förvänta dig av en utombordsmotor.

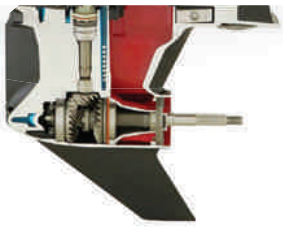
Fördelen med direktinsprutning

Mercury OptiMax beprövade direktinsprutningssystem använder den mest effektiva bränsleluftblandningen. De unika kolvarna hjälper bränsle-luftblandningen till tändstiftet och OptiMax luftkompressor ger en exakt laddning med luft för maximal och effektiv förbränning. Dessutom är OptiMax lätt och behöver lite underhåll. Lägg samman allt detta och du upptäcker att OptiMax är optimal.



Mercurys exklusiva «lost foam» gjutformar ger formar som är starkare, lättare och kräver färre fästen. Detta ger toppkvalitet vad gäller pålitlighet, styrka och ger en lättare vikt.

Mercurys pulvertäckfärg med mjukmedel är mer flexibel och fäster bättre, är värmeisolerad och gör att det blir en hårdare, tjockare och mer härdad finish än med vanlig färg.



Växelhuset på OptiMax är hydrodynamiskt optimerat för effektivitet och högre toppfart. Patenterade främre vattenintag håller motorn kall oavsett monteringshöjd, och kraftfulla drev och axlar ger extra hållbarhet.

Beprövad teknik

Mer än ett decennium av pålitlig Mercury OptiMax-prestanda vittnar om en snygg design. Direkt bränsleinsprutning (DFI), korrosionsbeständiga legeringar och ytbehandlingar samt robusta komponenter håller Mercury OptiMax utombordare på vattnet, säsong efter säsong.

Accessory power

Remdrivna generatorer håller batterierna laddade för kraftelektronik, lampor, pumpar och ljudutrustning.

Proffs på grunt vatten

När vattnet är för grunt för propellerdrivna båtar, passar en Mercury Marine Sport Jet®. Mercury Sport Jet parar ihop en jetenhet med ett lyhört 200 hk V6 OptiMax powerhead.

Sport Jet-effekt

Mercury Sport Jet har en 200 hk V6 OptiMaxmotor med direkt bränsleinsprutning (DFI) för omedelbar nyckelfärdig start, rökfrihet med enastående bränsleekonomi och utmärkt effekt. Mercury Sport Jet har ett självdränerande kylsystem för enkelt underhåll.

5-ÅRS Garanti

(Läs om villkor och begränsningar på sidan 41)

MERCURYPROPELLRAR

OMDEFINIERING AV PERFEKTION

Prestanda, kvalitet och decennier av teknisk erfarenhet har gjort Mercurypropellrar® världsledande inom utombordspropellersegmentet.

Mercurypropellrar slår konkurrenterna i toppfart och acceleration. Varje Mercurypropeller tillverkas av Mercury Marine på gjuteriet i Fond du Lac, Wisconsin, ett legendariskt gjuteri som förvandlar smält metall till ren båtlivsprestanda.

Främst i ledet - snabbt!

Om du vill ha prestanda och hållbarhet, leta inte längre än efter Mercurys aluminiumpropellrar. Många eftermarknadskonkurrenter hävdar att de har bättre prestanda än Mercury, men var finns deras fakta? På Mercury testar vi våra egna propellrar samt även våra konkurrenters för att våra kunder ska få det bästa. Om du bryr dig om din båts prestanda, så välj Mercurys propellrar. Det finns inga substitut.

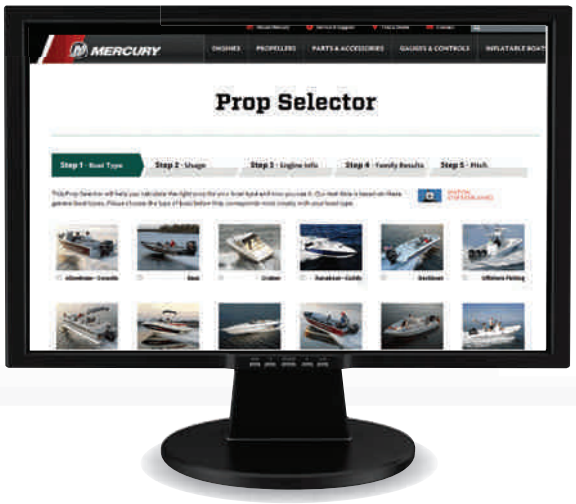
Flo-Torq® propellernav

För överlägset förtroende för propellerns pålitlighet har Mercury rostfria propellrar med Flo-Torq navteknik för att skydda ditt växelhus. Flo-Torq är också utformat för att kunna få hem dig i händelse av fel på propellern. Flo-Torq navsystem har nyskapande brusreduceringsteknik, och alla Flo-Torq-hubbar är korrosionsbeständiga i sötvatten och saltvatten.

Hitta den perfekta propellern

Följ dessa fem enkla steg för att hitta den perfekta propellern till din båt.

Prova nu på :
MercuryMarine.com/propellers



MERCURY SMARTCRAFT
-TEKNOLOGI

KUNSKAP ÄR MAKT

Vårt mål för SmartCraft är enkel: Gör båtlivet enklare. Vi uppnår detta genom användning av innovativ teknik som fälttestats och visat sig förbättra alla aspekter av båtlivet. SmartCraftteknologi är ryggraden i Digital Throttle och Shift (DTS), Joysticklotsning och Mercury Marines exklusiva funktioner såsom Smart Tow och ECO. För att hålla dig säker på vattnet, övervakar SmartCraft även alla motorns kritiska funktioner och miljöförhållanden.

Be din Mercury-återförsäljare om ytterligare information och hjälp till att skräddarsy rätt SmartCraft- system för dig.

VesselView 7 övervakar upp till fyra motorer

VesselView 4 övervakar upp till två motorer

VESSELVIEW

Mercury VesselView - *den främsta motorinformationsdisplayen i branschen - ger båtägare möjlighet att visa motorinformation, elverk, ekolod, VVS och mycket mer.*

VesselView 4 & VesselView 7 har flera avancerade funktioner:

- **Smart Tow:** Exklusivt för Mercury - Säkerställ en perfekt dragning ur vattnet eller ställ in en hastighet eller ett varvtal. Perfekt för en erfaren vattenskidåkare eller ett barn på en åktub.
- **Farthållare:** Båten håller önskad fart med en knapptryckning (trollingfart).
- **Trollingkontroll:** Ställ in den trollingfart du vill hålla och justera motorns varvtal med 10 varv per minut per knapptryckning.
- **ECO-funktion:** Exklusivt för Mercury - Rekommenderar trim- och varvtalsinställningar för förbättrad bränsleekonomi med upp till 20 %.
- **System Scan:** Vid start utför displayen en diagnostisk kontroll av motorn, som ger dig sinnesfrid.
- **NMEA 2000 Gateway:** Visar SmartCraftdata på NMEA 2000-enheter, t.ex. kartplotter.
- **Stöd för flera språk:** IInformation kan visas på 16 språk.

Exklusiva funktioner på VesselView 7:

- VesselView 7 kan visa videor från kameror monterade på båten för lättare dockning, precis som en backkamera i bilen.
- Ihopkopplad med en Simrad ™ kartplotter eller Mercury GPS-antenn, kan skärmen fungera som en kartplotter och stödjas av en Simradradar, ekolod, SonicHub ™ och mer.

DIGITAL THROTTLE OCH SHIFT

Vår SmartCraft Digital Throttle och Shift (DTS) ger dig exakta och smidiga manövrer. Utombordarupplevelsen tas till en ny nivå.

Avancerade DTS-funktioner* inkluderar:

- **Start / Stopp** - Starta och stoppa motorn med en knapptryckning
- **Ettgreppsläge** - Styr flera motorer med bara en spak
- **Dockningsläge** - Reducerad motoreffekt för ökad kontroll vid tilläggning
- **Ljusstyrning** - Höj eller sänk ljuset på alla Mercuryinstrument från en plats på en gång

** Funktioner beroende på reglageboxmodell och tillämpning*

Dubbla spakar på DTS-reglage

SC1000 Hastighetsmätare finns i svart, vitt och grått

SC1000 OCH MERCMONITORMÄTARE

Mercury SC1000 och MercMonitor är den marina industrins mest avancerade mätare, som erbjuder väsentlig fartygsinformation tillsammans med avancerade funktioner som Smart Tow, ECO, Troll Control och NMEA 2000 Gateway (övertrycksberoende).

Mercury SmartCraftsmätare ger överskådlig och tillförlitlig information på ett ögonblick. Kombinerat med extra sensorer är Mercurys digitala mätare kraftfulla verktyg för att ge säkerhet och komfort på vattnet.

MercMonitor visar ECO-Screen

STÖLDSKYDDANDE SYSTEM (TDS)

Mercurys Stöldskyddande System (TDS) förbättrar båtens och motorns säkerhet. Sätt bara in nyckelbrickan i dockningsstationen vid styrplatsen och du är redo att åka. Motorn kan startas utan att "nyckelbrickan" eller "FOB-en" är på plats, men går då med starkt begränsat varvtal och ljudande varningssignal.

TDS Dockingsstation

Oval MP-Alert varningsindikator

VARNING FÖR PROPELLER I RÖRELSE

MP Alert-systemet är det idealiska säkerhetsskyddet för att varna simmare att en propeller är i rörelse. Detta system använder LED-lampor på aktern på båten för att varna simmare att propellern är i rörelse. Den finns i antingen en rund eller oval utformning.

Marknadsledande Skydd

Efter att ha tagit stryk av hård sjö, höga halter av fukt och extremt höga propelleraxeleffekter behöver din båtmotor regelbundet underhåll med våra originaldelar och tillbehör. Med så många rörliga delar hålls din utombordare igång med beprövade oljor och smörjmedel, speciellt designade av våra erfarna och kunniga ingenjörer. Våra specialoljor och smörjmedel är tillverkade för att ge alla utombordare bästa effekt. Därför är Quicksilver smörjmedel ditt val för regelbundet underhåll.

Quicksilvers hela sortiment av nya fyrtaktsoljor är FC-W-katalysatorkompatibla.

Vi gör dig inte besviken

Efter dessa långa vintrar finns det inget mer spännande än årets första båttur - om du inte kommer på dig själv med en motor som inte startar på grund av igengeggade bränsleledningar. För att undvika dessa pinsamma situationer är det viktigt att alla motorns delar underhålls och servas regelbundet. Lyckligtvis marknadsför Quicksilver flera produkter för att hålla motorn i bra skick året runt. Båtägare som använder våra produkter och avancerade metoder ger sina motorer mer omvårdnad än vad billiga kopior någonsin kan ge.

Rekommenderade Quicksilver TwoStroke-oljor

	Lägre hk 2,5 - 30 hk Förgasare eller insprutning	Mellan hk 40 - 115 hk Förgasare eller insprutning	Högre hk över 115 hk Förgasare eller insprutning	Alla hk Direktinsprutning
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

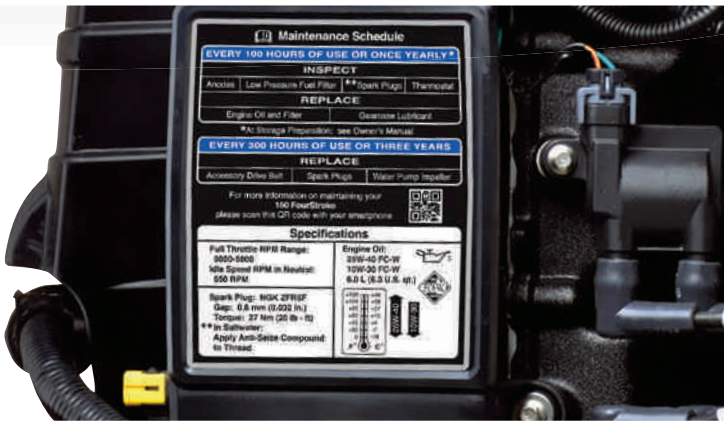
Rekommenderade Quicksilver FourStroke-oljor

	Lägre hk 2,5 - 30 hk	Mellan hk 40 - 115 hk	Högre hk över 115 hk	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

OBS! *10W30 rekommenderas vid omgivningstemperaturer under 4°C för utombordare (utom Verado) och utombordare på 30 hk och mindre med manuell start.*

Rätt teknik

En motor av världsklass bör underhållas med delar av världsklass. Quicksilver Marine Parts & Accessories® är originaldelar och originaltillbehör, så de håller din motor i sin ursprungliga form. Det bör de- de är utformade av samma personer som designar Mercury-motorer.



Auktoriserade Återförsäljare

DITT EGET TEAM

Varje Mercury utombordare levereras med något som ingen annan har: en Mercury Återförsäljare. Från att hjälpa dig välja den bästa motorn till dina behov till att ge dig expertservice efter köpet. Din lokala Mercury återförsäljare finns där för att du ska bli nöjd. Med närmare 6 000 återförsäljare i världen är hjälpen aldrig långt borta.

VARFÖR DET ÄR VIKTIGT

Mercury erbjuder utbildning, stöd och verktyg för att säkerställa att våra återförsäljare är beredda att ge förstklassig service.

Att göra skillnad

När det gäller att underhålla din Mercury utombordare kan utbildade tekniker alltid ordna det. Vi tar träning så allvarligt att vi skapade Mercury University, ett fabrikslett tekniskt träningsprogram som omfattar online-och klassrumsundervisning för alla Mercury Marine utombordare, fjärrkontrollsystem, instrument, propellrar och reservdelar och tillbehör. Bara de som tar del av dessa utbildningar och klarar våra tester kan bli "Certified Technicians", med kontinuerlig utbildning och träning som krävs för att upprätthålla certifikatet. Åtskilliga tusen aktiva "Certified Technicians" utbildas varje år för att behålla sin kunskapsnivå och ha sitt certifikat uppdaterat. Det gör att du kan känna förtroende för vår förmåga att ge dig den viktigaste informationen när du ska välja utombordare.

SERVICE

En grund för tillfredsställelse

Att gå in i utställningshallen hos en Mercury återförsäljare är den officiella starten av din båtupplevelse. Att ha de kunnigaste och mest välutrustade återförsäljarna försäkrar att din båtupplevelse startar på rätt kurs.

Garanterat nöjd

Vi vet att vi bygger pålitliga motorer. Vi vet att vi gör dem enkla och intuitiva att använda. Vi vet också att få miljöer är mer oförutsägbara än den marina miljön. Det är därför vi ska finnas där om något går fel, med den mest omfattande garantin på marknaden. Det är vår plikt att du ska bli nöjd och det är vårt löfte för att du litar på oss.

Omtanke

Alla Mercurymotorer , F2,5 - 350 hk för nöjesbruk, erbjuds upp till 5 års garanti.

Fem års begränsad fabriksgaranti. Särskilda villkor och undantag gäller. Gäller ej vid kommersiellt bruk eller racingapplikationer.

Stöd för framtiden

Alla Mercury OptiMax och Verado som används för nöjesbruk har 3 års fabriksgaranti som standard.

Byggd för att vara i vatten

Detsamma gäller även vårt exklusiva korrosionsskydd. Mercury förser alla fritidsbåtsmotorer med begränsat korrosionsskydd i tre hela år. Oavsett om du kör i sötvatten eller saltvatten, skyddas motorn även i de tuffaste marina miljöer.

SPECIFIKATIONER

Kompressormatning
Multi point bränsleinsprutning
Multi point direkt bränsleinsprutning
Förgasare
Motortyp

Motortyp	Modeller[1]	Effekt[2]	Varvtalsområde	Cylindrar	Smart Craft Kompatibel	Slagvolym	Start	Utväxlingsförh
4	Verado 350	261	5800-6400	6 (i rad)	Ja	2598 cc	Elstart	1.75:1
4	Verado 300 Pro	221	6200-6400	6 (i rad)	Ja	2598 cc	Elstart	1.75:1 (4.8")
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (i rad)	Ja	2598 cc	Elstart	1.85:1
4	Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 (i rad)	Ja	2598 cc	Elstart	1.85:1 (4.8")
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (i rad)	Ja	2598 cc	Elstart	1.85:1
2	OptiMax 250	184	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elstart	1.75:1
4	Verado 225	166	5800-6400	6 (i rad)	Ja	2598 cc	Elstart	1.85:1
2	OptiMax 225	166	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elstart	1.75:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (i rad)	Ja	1732 cc	Elstart	2.08:1
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elstart	1.75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elstart	1.75:1
2	Sport Jet 200	147	5150-5650	V-6 (60° Vee)	Ja	2507 cc	Elstart	1.25:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (i rad)	Ja	1732 cc	Elstart	2.08:1
4	150 EFI	110,3	5000-5800	4 (i rad)	Ja	3000 cc	Elstart	1.92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110,3	5250-5750	V-6 (60°)	Ja	2507 cc	Elstart	1.87:1
4	115 EFI	84,6	5000-6000	4 (i rad)	Ja	2064 cc	Elstart	2.07:1
4	115 EFI CT	84,6	5000-6000	4 (i rad)	Ja	2064 cc	Elstart	2.38:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84,6	5000-5750	3 (i rad)	Ja	1526 cc	Elstart	2.07:1
4	100 EFI	73,6	5000-6000	4 (i rad)	Ja	2064 cc	Elstart	2.07:1
4	100 EFI CT	73,6	5000-6000	4 (i rad)	Ja	2064 cc	Elstart	2.38:1
4	80 EFI	58,8	4500-5500	4 (i rad)	Ja	2064 cc	Elstart	2.07:1
4	80 EFI Jet	58,8	5000-6000	4 (i rad)	Ja	2064 cc	Elstart	Jet drive
4	65 EFI Jet	47,8	5000-6000	4 (i rad)	Ja	2064 cc	Elstart	Jet drive
4	60 EFI CT	44,1	5500-6000	4 (i rad)	Ja **	995 cc	Elstart	2.33:1
4	60 EFI	44,1	5500-6000	4 (i rad)	Ja **	995 cc	Elstart	1.83:1
4	50 EFI	36,8	5500-6000	4 (i rad)	Ja **	995 cc	Elstart	1.83:1
4	40 EFI *	29,4	5500-6000	4 (i rad)	Ja **	995 cc	Elstart	1.83:1
4	40 EFI	29,4	5500-6000	3 (i rad)	Ja **	747 cc	Elstart	2.00:1
4	40 PRO EFI *	29,4	5500-6000	4 (i rad)	Ja **	995 cc	Elstart	2.33:1
4	30 EFI	22,1	5500-6000	3 (i rad)	Ja **	747 cc	Elstart	2.00:1
4	30 EFI	22,1	5250-6250	3 (i rad)	Nej	526 cc	Manuell eller Elstart	1.92:1
4	25 EFI	18,4	5000-6000	3 (i rad)	Nej	526 cc	Manuell eller Elstart	1.92:1
4	20 FourStroke	14,7	5400-6100	2 (i rad)	Nej	351 cc	Manuell eller Elstart	2.15:1
4	15 FourStroke	11,0	5400-5600	2 (i rad)	Nej	351 cc	Manuell eller Elstart	2.15:1
4	9.9 FourStroke	7,28	5000-6000	2 (i rad)	Nej	208 cc	Manuell eller Elstart	2.08:1
4	9.9 FourStroke CT	7,28	5000-6000	2 (i rad)	Nej	208 cc	Manuell eller Elstart	2.42:1
4	8 FourStroke	5,88	5000-6000	2 (i rad)	Nej	208 cc	Manuell eller Elstart	2.08:1
4	6 FourStroke	4,41	5000-6000	1	Nej	123 cc	Manual	2.15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3,68	4500-5500	1	Nej	123 cc	Manual	2.15:1
4	5 FourStroke	3,68	4500-5500	1	Nej	123 cc	Manual	2.15:1
4	4 FourStroke	2,94	4500-5500	1	Nej	123 cc	Manual	2.15:1
4	3.5 FourStroke	2,57	5000-6000	1	Nej	85 cc	Manual	2.15:1
4	2.5 FourStroke	1,84	4500-5500	1	Nej	85 cc	Manual	2.15:1

* Dessa modeller finns inte tillgängliga på alla marknader.
** Gäller ej trim - logg - bränslenivå.

VÄXEL DTS - Digital Throttle and shift / Elektrisk växel och gas • F-N-R - Fram / neutral och back • F-N - Fram och neutral

STYRNING EHPS -Elektro-hydrauliskstyrning • B.T.O. - Big Tiller optional • RO. - Remote optional

VÄXELSTRÖMSGENERATOR ESM - Bara på modeller med elstart • OPT - Tillbehör • OPT- Belysningsspole 2 amp (25Watt) batteriladdning - endast ML modellen

TRIMLÄGEN EHPT- Elstart med rorkult och power trim • EHT - Elstart med power tilt •
GAT - Gas assist trim • MTT - Manual Trim och Tilt • SWD - Shallow Water drive

BRÄNSLETANK INT - Inbyggd bränsletank • RO - Fjärreglage finns som tillbehör

	Växel	Styrning	Växelströms-generator	Trimlägen	Bränsletank	Bränslekvalitet	Vikt[3]	Tillgängliga rigglängder	Motrotation
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	Nej	95 Oktan *not	303 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp (882 Watt)	EHPT	Nej	95 Oktan *not	288 kg	L-XL	Nej
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	Nej	95 Oktan *not	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp (882 Watt)	EHPT	Nej	95 Oktan *not	288 kg	L-XL	Nej
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	Fjärrstyrning -BTO	70 amp. (882 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	225 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning	60 amp (756 Watt)	Nej	Nej	UL90R	166 kg	JET	Nej
	DTS	Fjärrstyrning -BTO	70 amp. (882 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	195 kg	L - XL	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	35 amp. (441 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	163 kg	L - XL	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	35 amp. (441 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	165 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	60 amp. (756 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	170 kg	L - XL	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	35 amp. (441 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	163 kg	L - XL	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	35 amp. (441 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	165 kg	L - XL	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	35 amp. (441 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	163 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	35 amp. (441 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	165 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	35 amp. (441 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	165 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	118 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	112 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	112 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	112 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT eller GAT eller MTT	Nej	UL90R	98 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	112 kg	L	Nej
	F-N-R	Fjärrstyrning -BTO	18 amp. (226 Watt)	EHPT	Nej	UL90R	98 kg	L	Nej
	F-N-R	Rorkult eller fjärrstyrning	15 amp. (186 Watt)	EHPT eller GAT eller MTT	25 L	UL90R	78 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Rorkult eller fjärrstyrning	15 amp. (186 Watt)	EHPT eller MTT	25 L	UL90R	71 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Rorkult eller fjärrstyrning	12 amp. (138 Watt)	6 & SWD eller EHT	12 L	UL90R	52 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Rorkult eller fjärrstyrning	12 amp. (138 Watt)	6 & SWD eller EHT	12 L	UL90R	52 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Rorkult eller fjärrstyrning	6 amp. (76 Watt) ESM	6 & SWD eller EHT	12 L	UL90R	38 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Rorkult eller fjärrstyrning	6 amp. (76 Watt) ESM	6 & SWD eller EHT	12 L	UL90R	40 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Rorkult eller fjärrstyrning	6 amp. (76 Watt) ESM	6 & SWD	12 L	UL90R	38 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Tiller -RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Tiller -RO	4 amp. (50 Watt)	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Tiller -RO	4 amp. (50 Watt) ML	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Nej
	F-N-R	Tiller -RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Nej
	F-N	Tiller	Nej	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S - L	Nej
	F-N	Tiller	Nej	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S	Nej

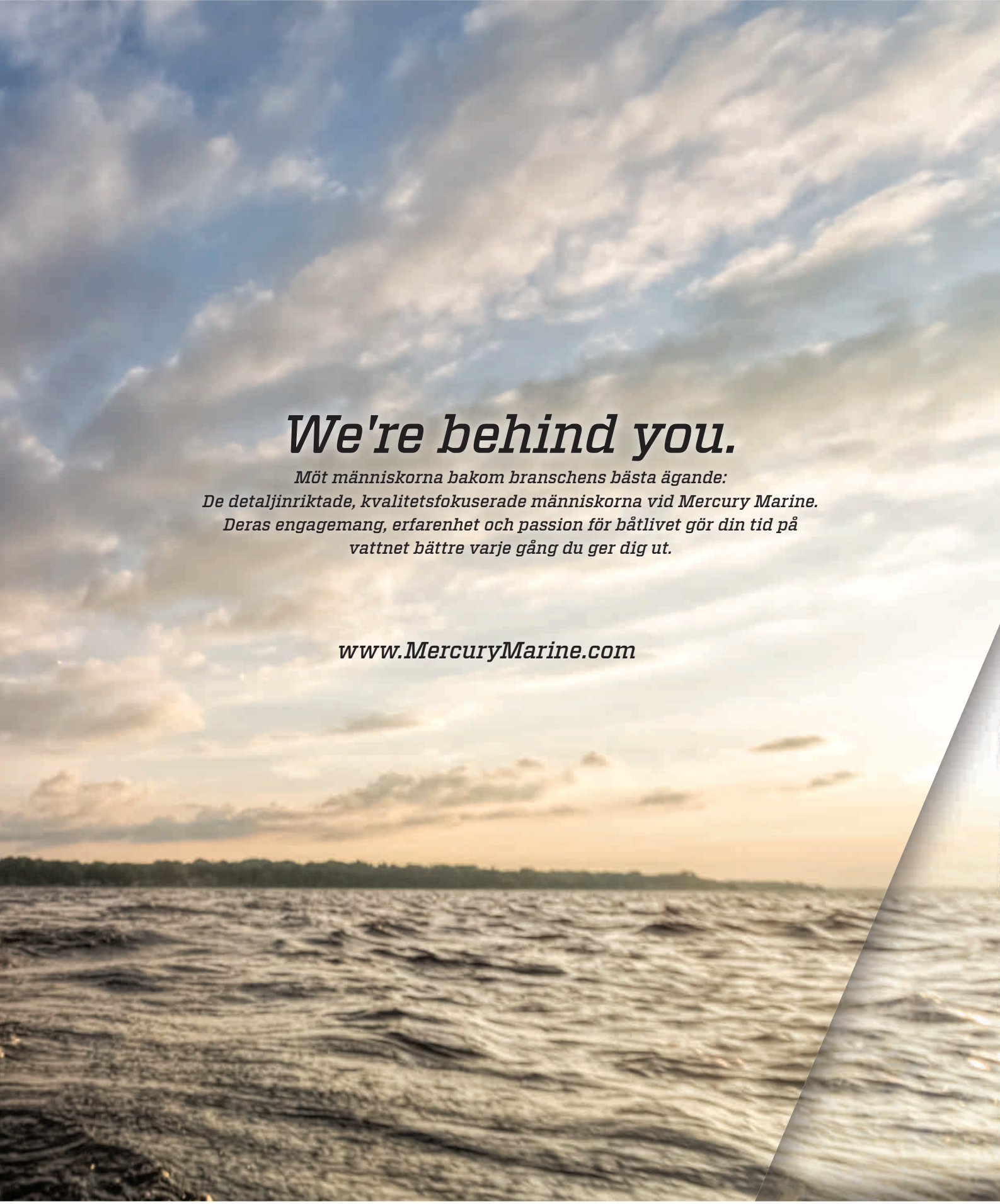
(1) Modellurvalet kan variera fran ett land till ett annat. Kontakta din återförsäljare för närmare information.
(2) Kw mätt på propelleraxeln enligt ICOMIA 28.
(3) Torrvikt är beräknad på den lättaste modellen exkl. motorolja, monteringsdetaljer och propeller.

TILLGÄNGLIGA RIGGLÄNGDER 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

VÄNSTERGÅENDE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

BRÄNSLEKVALITET UL90R - 90RON minimum. 95 Oktan blyfritt

Kontakta din återförsäljare för närmare information om den lämpligaste propellern för just dina behov.



BRUNSWICK
GENUINE INGENUITY

© 2015 Brunswick Marine in EMEA. All Rights Reserved. Part-number : 90-9M0101089
Brunswick Marine in EMEA söker kontinuerligt nya vägar att förbättra de produkter man konstruerar, tillverkar och distribuerar. Alla rimliga åtgärder har vidtagits för att aktuell försäljnings- och serviceinformation skall finnas tillgänglig. Ändringar i motorernas, båtarnas och tillbehörens specifikationer sker oavbrutet. Denna broschyr skall inte betraktas som ett exakt instrument för de senaste specifikationerna. Inte heller bjuder denna broschyr ut någon speciell motor, båt eller några speciella tillbehör till försäljning. Distributörer och återförsäljare är inte representanter för Brunswick Marine in EMEA eller något av dess dotterbolag och är inte auktoriserade att binda Brunswick Marine in EMEA vid några som helst åtaganden, inklusive men inte begränsat till allt som gäller produktrepresentation, utförande, applikation eller service. Alla produkter finns inte tillgängliga i alla länder och en del finns bara i begränsat antal. Vissa produkter som visas i denna broschyr är försedda med tillvalsutrustning. Kontakta din lokala återförsäljare för mer information. Besök oss på http://www.brunswick-marine.com

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001

The quality system of Brunswick Marine in EMEA is ISO 9001:2008 certified