

## Suzuki självdiagnostiksystem.

Om ett fel uppstår så blinkar "check engine" lampan och summern ljuder i korta tonstötter (0,2 sek). Lampan kommer att blinka med samma mönster som felkoden. Om flera fel uppstår så blinkar lampan varje kod tre gånger i prioritetsordning.

PRIORITET FELGIVARE	FELKOD	MÖNSTER
1 MAP 1	3-4	3-4 3-4 3-4
2 CKP Givare	4-2	4-2 4-2 4-2
3 IAC Ventil	3-1	3-1 3-1 3-1
4 CMP Givare	2-4	2-4 2-4 2-4
5 CTP switch	2-2	2-2 2-2 2-2
6 Cylindertemp	1-4	1-4 1-4 1-4
7 IAT-Givare	2-3	2-3 2-3 2-3
8 MAP 2	3-2	3-2 3-2 3-2
9 Likriktare/Regulator/laddning	1-1	1-1 1-1 1-1
10 Avgastempsensor	1-5	1-5 1-5 1-5
11 Injektor	4-3	4-3 4-3 4-3

## Servicealarm – påminnelse om service.

20 resp. var 100 timme / en gång per år! "Oil"-lampan blinkar, korta summertoner.

Reglagemodeller:

Återställ systemet efter service: 1. Slå på tändningen 2. Dra ur dödmans-greppet 3. Dra ut knoppen tre gånger (Modeller med elektroniska reglage: Tryck på startknappen 3ggr) = Kvittenston

DF 9,9 B – DF 30 A rorkultsmodeller. Starta motorn, låt gå på tomgång och tryck 3 ggr inom 4 sek. på stoppknappen utan att motorn stannar. Lampan ska nu slockna.

SMIS multiinstrument "change oil" tänds – tryck på "Enter" för att bekräfta oljebytet.

SMG4 instrument – tryck på "oil change" eller valfri knapp för att bekräfta oljebytet.