



ÅRETS UTOMBORDSMOTORER



VÅRT UPPDRAG

Båten är själsfrände med havet, floden och sjön. Båtar tar dig ut i naturen och ger oförglömliga upplevelser. Och utombordsmotorn hjälper till att göra allt detta möjligt.

Utombordsmotorer handlar om så mycket mer än bara prestanda. En riktigt bra motor levererar allt – prestanda, säkerhet och den ultimata användarvänligheten. Det är därför som vi aldrig slutar fråga oss själva de viktiga frågorna om vad som kännetecknar en bra motor. Vi har gjort det sedan 1922, när flygingenjören Masuzo Takata grundade Tohatsu.

Gång på gång har Tohatsu skapat innovationer som gett vågor som förändrar världen. Ta till exempel Tohatsu-motorcykeln, som dominerade branschen med sin kompakta motor. Eller Tohatsus utombordsmotorer, byggda med en unik direktinsprutningsteknik som har revolutionerat miljöprestandan.

Vi är kompromisslösa i vår strävan efter att bygga utombordsmotorer som är både hållbara och så lätta som möjligt. Vi eftersträvar den ultimata kvaliteten för att leverera en inspirerande motorupplevelse. Detta är vårt orubbliga löfte: att leverera en mer förfinad och stimulerande båtupplevelse.





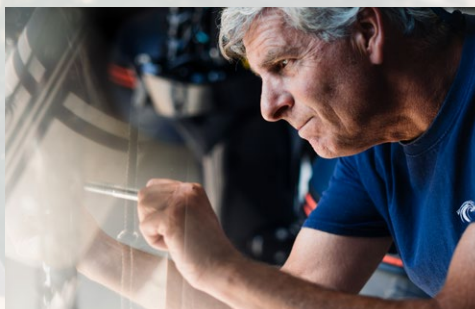
Simpliq™
Technology

Vi strävar efter att leverera den ultimata båtupplevelsen genom att erbjuda utombordsmotorer som är enkla, enkla att använda och med enastående kvalitet. Simpliq™-tekniken förkroppsligar Tohatsus tekniska filosofi. Simpliq™-tekniken har fått sitt namn för sin integration av enkelhet, gränssnitt och kvalitet, och är resultatet av kontinuerlig teknisk innovation driven av en strävan efter inget mindre än det allra bästa.



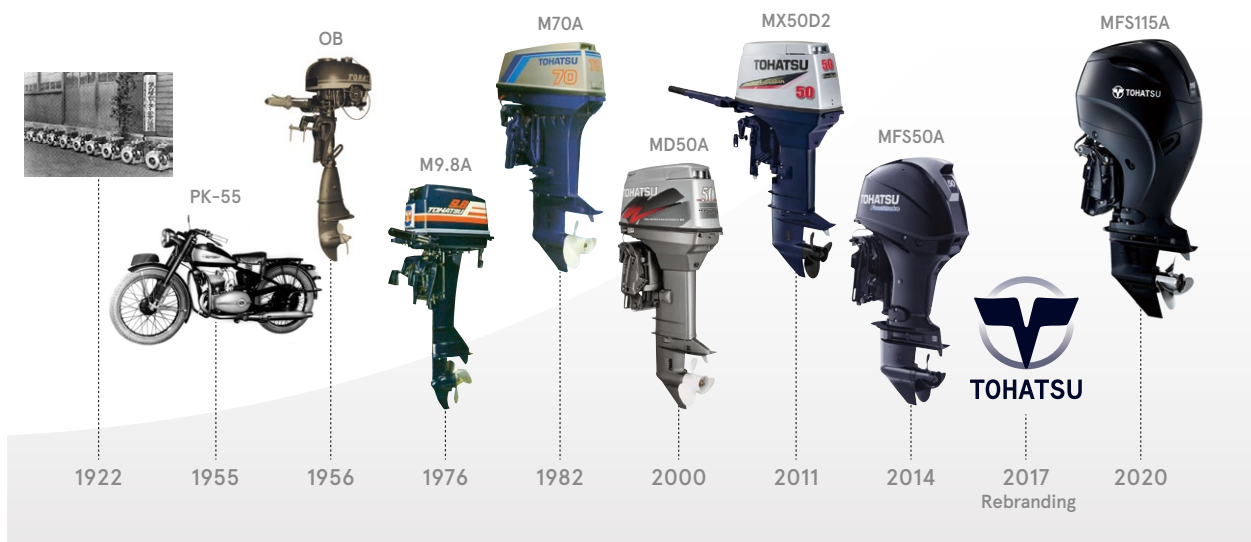
**BACKS
YOU
UP™**

Vårt jobb börjar med att förstå kundens behov. Vi sparar inte på någonting när det gäller att främja uppfinningsrikedom och nytänkande som gör att vi kan leverera ett säkrare och bekvämare båtliv för våra kunder. Vi erbjuder våra kunder personlig support för deras Tohatsu utombordsmotorer för att säkerställa bästa möjliga båtupplevelse.



Vår historia

Tohatsus historia började 1922 när utvecklingen av små bensinmotorer hade startat. 1956 lyckades Tohatsu tillverka den första utombordsmotorn i Japan, "OB". Sedan dess har Tohatsu utombordsmotorer använts inom olika användningsområden där de uppfyller en mängd olika behov med pålitliga produkter; tvåtakts-, fyrtakts- och TLDI®-utombordare, och Tohatsu strävar alltid efter sätt att förbättra kvaliteten på sina produkter och tjänster ytterligare.



Vår design

Tohatsus designfilosofi

För att du ska få en smartare och mer spännande båtupplevelse fokuserar Tohatsu på tre huvudelement i sin Tohatsu Design Platform. De tre komponenterna som utgör designfilosofin är Intuitiv, Modern och Pålitlig.

INTUITIV



Samspelet mellan dig och våra produkter ska ske på ett självförklarande sätt, med välorganiserade element och genomtänkt komfort.

Vår logotyp



Tohatsu Blue Wings frammanar bilden av en fiskgjuse, en fågel som flyger över världshaven. Cirkeln representerar havet. Fiskgjusens vingar som sträcker sig utanför havet symboliserar Tohatsus innovation, de banbrytande idéerna som inspirerar åtgärder som överskrider det konventionella.

Vår tagline

Feel the
Wind™

Vinden är livets flöde. Ibland kan det till och med förändra världen. Vi vill att människor överallt ska känna den spännande vinden från Tohatsus vingar. Vi ingjuter vår passion i varje detalj för att förse människor världen över med en smartare och mer spännande båtupplevelse. Se den. Hör den. Känn vinden

MODERN



Vi ligger i framkant när det gäller banbrytande detaljer, utformningar och estetik.

PÅLITLIG



Ett förutsägbart och lugnt uppträdande är i harmoni med naturmiljön. Lätthanterade och effektiva produkter utstrålar ett genuint uttryck.

GODA UPPEVELSER





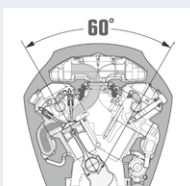


BFT250/225/200

BFT250/225/200D erbjuder ett bredare vridmoment och jämnare effekt i motorns hela arbetsområde. Med en innovativ exteriör, förbättrat skydd mot korrosion och vatteninträngning är BFT250/225/200D det rätta valet.



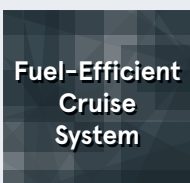
TEKNIK



V6 med stor slagvolym
Enkel överliggande kamaxel (SOHC) med 24 ventiler och en kraftfull och kompakt konstruktion. Den smala V6-designen ger toppprestanda, hållbarhet och utmärkt bränsleekonomi.



Generator med hög uteffekt som genererar 90 amperes generator med laddning på 60 ampere.



Bränsleekonomin optimeras i marschfart genom att möjliggöra förbränning med bästa möjliga luft-/bränsleblandning. Detta ger upp till 30 % lägre bränsleförbrukning än konkurrenternas utombordare.

Maximum Acceleration System

MAS-systemet (Maximum Acceleration System) förbättrar accelerationen och prestandan vid låga hastigheter. När man vrider snabbt på gashandtaget aktiveras systemet och flyttar snabbt fram kurvan för tändningstiderna. Detta ger förbättrad holeshot och snabb planingsprestanda.



Variabla ventiltider och Lift Electronic Control-system gör att du har tillgång till kraftresurserna där och när du behöver dem. Detta ger en bredare och plattare vridmomentkurva och mjukare leverans av kraften genom motorns hela arbetsområde. Resultatet är en oöverträffad kombination av högt vridmoment på låga varvtal, överlägsen toppprestanda och



Det förbättrade tätningssystemet innehåller en nydesignad kåpa som förutom att den har tre nya spännen för säker och torr passform även släpper in friskluft och stänger ute vatten.



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System- Erbjuder kommunikation mellan elektriska enheter som ingår som standard ombord och utombordaren genom enkel Plug and Play.

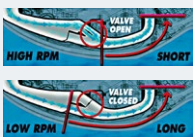


BFT150

BFT150-modellen med en oöverträffad kombination av kraft, vridmoment och bränsleeffektivitet är lätt att använda och är perfekt för fiske och kommersiell användning.



TEKNIK

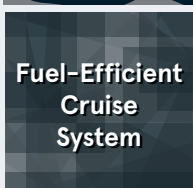


Tvåstegsinduktion

BFT150A har ett unikt variabelt insugningssystem som optimerar luftflödet för att matcha motorns hastighet. Resultatet är maximerad förbränningseffektivitet, maximal toppprestanda, ökat vridmoment och suverän bränsleekonomi.



Högeffektsgeneratoren genererar 30 ampere vid 1 000 rpm och 40 ampere vid 2 000 rpm och över.



Bränsleekonomin optimeras i marschfart genom att möjliggöra förbränning med bästa möjliga luft-/bränsleblandning. Detta ger upp till 30 % lägre bränsleförbrukning än konkurrenternas utombordare.

Maximum Acceleration System

MAS-systemet (Maximum Acceleration System) förbättrar accelerationen och prestandan vid låga hastigheter. När man vrider snabbt på gashandtaget aktiveras systemet och flyttar snabbt fram kurvan för tändningstiderna. Detta ger förbättrad holeshot och snabb planingsprestanda.



Variabla ventiltider och Lift Electronic Control-system gör att du har tillgång till kraftresurserna där och när du behöver dem. Detta ger en bredare och plattare vridmomentkurva och mjukare leverans av kraften genom motorns hela arbetsområde. Resultatet är en oöverträffad kombination av högt vridmoment på låga varvtal, överlägsen toppprestanda och bränsleeffektivitet.



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System- Erbjuder kommunikation mellan elektriska enheter som ingår som standard ombord och utombordaren genom enkel Plug and Play.

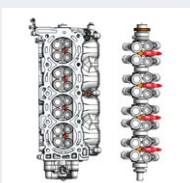


MFS 75/90/100/115

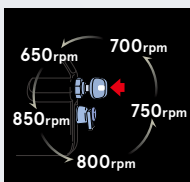
MFS75/90/100/115A har det högsta vridmomentet och accelererar snabbare än konkurrenterna till topphastigheten. Detta tack vare vår helt nya design med ett 4-2-1 prestandaoptimerat avgassystem, som är branschens första. Det finns bara i Tohatsus utombordsmotorer. Det driver båten mer kraftfullt och effektivt framåt.



TEKNOLOGI



MFS75/90/100/115 har en SOHC-4V-design som är unik i sin klass, där konkurrenterna är antingen SOHC-2V eller DOHC-4V. Tändstiften är strategiskt placerade mitt i varje förbränningskammare för effektivast möjliga förbränning med optimal värmeavledning som resulterar i goda prestanda och låg bränsleförbrukning.



Du kan justera tomgång och trolinghastighet genom att trycka på tändningsbrytaren på fjärrkontrollen eller flerfunktionshandtaget (från 650 till 850 v/min i 5 steg).

LÅG LJUDNIVÅ

Med lika långa inloppskanaler i grenröret, 4-2-1 Performance Tuned Exhaust och en fintrimmad ECU får MFS75/90/100/115 ett spännande och prestandainspirerat motorljud. I den stora tomgångsporten reflekteras ljudet mot varandra för att dämpa avgasflödet, vilket bidrar till det låga tomgångsljudet.



Flerfunktionshandtag (extrautrustning)*
Smidig kontroll och en lättanvänd nyckelbrytare med justerbar trolinghastighet, stort växelhantag och tilt/trim-brytare på ett stort rorkultshantag.

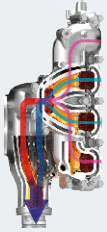


TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) stöttar kommunikation mellan annat elektrisk standardutstyr om bord och utombordsmotoren via enkel Plug&Play-teknologi.

REVOLUTIONERANDE DESIGN – ENDAST FRÅN TOHATSU

4-2-1 PRESTANDAOPTIMERAT AVGASSYSTEM

Se filmen här ▶▶▶

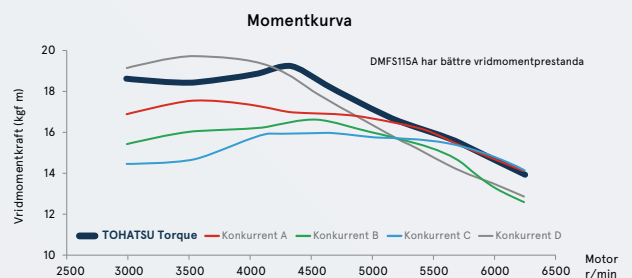


- #1 ▶ Alla avgasspassager har samma längd, så att alla cylindrarna kan ge bästa möjliga prestanda inom hela varvregistret.
- #2 ▶ Avgaserna från cylindrarna 1 och 4 går in i samma kanal och cylindrarna 2 och 3 kombineras till samma kanal.
- #3 ▶ Dessa två kanaler går samman till en för att uppnå den bästa avgasströmmen genom att skapa ett extra undertryck som drar ut avgaserna ur motorn.
- #4 ▶ Denna konstruktion eliminerar inblandning av avgaser jämfört med ett vanligt 4-till-1-avgasgrenrör.
▶ Det här är den första utombordsmotorn med denna branschledande konstruktion.

ENASTÅENDE VRIDMOMENT

Krafftulla vridmomentprestanda som du bara kan få med Tohatsu.

MFS75/90/100/115A har det högsta vridmomentet och accelererar snabbare än konkurrenterna till topphastigheten. Varför? För att vi har konstruerat ett "4-2-1 prestandaoptimerat avgassystem". Avgasgrenröret har lika långa kanaler för att maximera vridmoment och accelerationsprestanda. Denna unika design är branschens första och kan bara hittas i Tohatsus utombordsmotorer. Det ger båten en kraftfullare och effektivare framdrivning än någon annan motor.

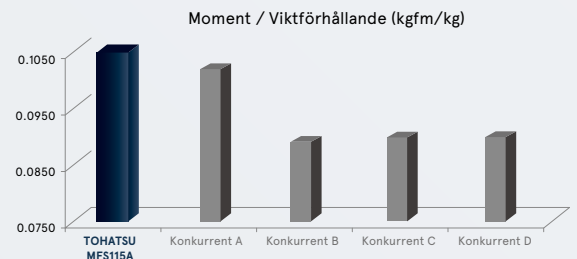


*Data från undersökningar som genomförts och inhämtats av Tohatsu Engineering Department

ÖKAD HÅLLBARHET OCH OPTIMERAD VIKT

Bästa möjliga förhållande mellan vridmoment och vikt krävs för en bra båtupplevelse.

Kvalitet är något man tar för givet. Ändå är det en av de mest nödvändiga aspekterna på en utombordsmotor. Flera analyser utfördes med CAD i 3D för att optimera hållbarheten hos varje del. Tack vare nästan 100 testade motorer, över 30 000 timmars körtid och otaliga fälttester över hela världen under en mängd olika förhållanden kan vi försäkra dig om högsta kvalitet och hållbarhet hos vår utombordsmotor. Vi vill särskilt betona att vi uppnått bästa möjliga förhållande mellan vridmoment och vikt. Våra omfattande analyser av varje komponent gjorde det möjligt att uppnå klassens bästa viktförhållande.

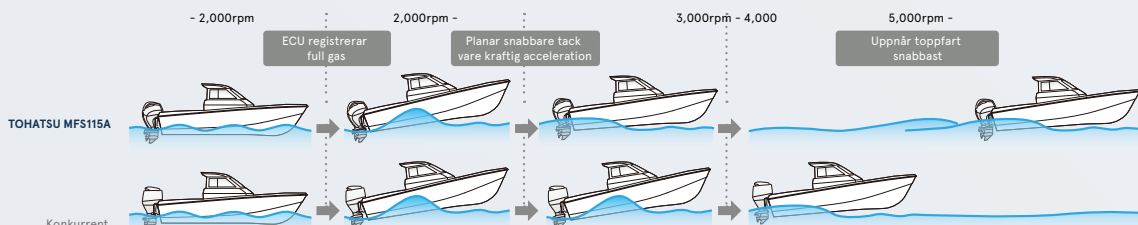


*Data från undersökningar som genomförts och inhämtats av Tohatsu Engineering Department

SMIDIG ATT ANVÄNDA

En ny standard för en mer spännande båtupplevelse med Simpliq™ Technology.

Responsiv acceleration, hög toppfart och enkel motordrift är nyckeln till en rolig och minnesvärd båtupplevelse. Med vår Simpliq™-teknik, som står för enkelhet, kvalitet och användarvänlighet, har vår helt nya MFS75/90/100/115 allt det ovanstående med de enklaste och mest minimala valen.





MFS60

Tohatsu är fast beslutat att erbjuda en motor som backar upp dig i alla dina äventyr. EFI fyrtaktsmotorn på 60 hk är designad för att tillhandahålla stora kraftresurser och erbjuder accelererande hastighet i kombination med lägre bränsleförbrukning och den lägsta vikten i klassen. Allt för att ge din båt muskler utan att offra prestanda eller tillgänglighet till svåråtkomliga platser.



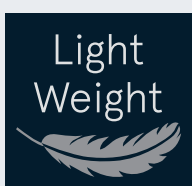
TEKNIK



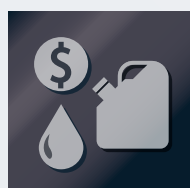
SOHC med unik 9-ventilskonstruktion med rullvippor ger minimal friktion, vilket i sin tur ger snabbare gasrespons som tål slitage bättre.



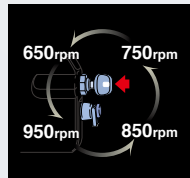
Snygg design med enfärgat rorkultshandtag och paneldekaler med spegeleffekt. Två färgalternativ: Aqua Marine Blue och Beluga White.



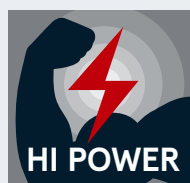
Lägst vikt i klassen, vikt från endast 98,5 kg.



Enastående bränsleekonomi. Varför använder du mer bensin när du kan välja att inte göra det?



Tomgångs- och trolingsvarvtalet kan justeras genom att man trycker på nyckelbrytaren på fjärrkontrollen eller det multifunktionella rorkultshandtaget (från 650 till 950 rpm).



Högeffektsgeneratoren genererar 21 ampere. Den höga laddningskapaciteten gör att laddningssystemet är ett av systemen med den högsta kapaciteten på marknaden.



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System- Erbjuder kommunikation mellan elektriska enheter som ingår som standard ombord och utombordaren genom enkel Plug and Play.



MFS50/40

Med en startvikt på 95 kg är MFS50/40 inte bara den lättaste utombordsmotorn i sin klass, utan den levererar även prestanda du förväntar dig och mer ändå. Den nydesignade växellådan ger ett lägre utväxlingsförhållande för förbättrad hole shot och toppfart.



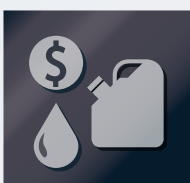
TEKNIK



Snygg design med två färgalternativ: Aqua Marine Blue och Beluga White.



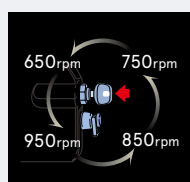
Lättast i klassen, med en startvikt på endast 95 kg.



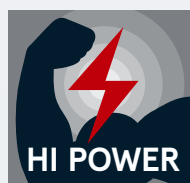
Enastående bränsleekonomi. Varför använder du mer bensin när du kan välja att inte göra det?



Tändstift av iridium ger maximal gasrespons, förbättrad förbränning och förlänger tändstiftens livslängd.



omgångs- och trolingvarvtalet kan justeras genom att man trycker på nyckelbrytaren på fjärrkontrollen eller det multifunktionella rorkultshandtaget (från 650 till 950 rpm).



Högeffektsgeneratoren genererar 21 ampere. Laddningskapaciteten hos generatoren är bland de bästa i klassen.



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System- Erbjuder kommunikation mellan elektriska enheter som ingår som standard ombord och utombordaren genom enkel Plug and Play.



MFS30/25

Världens första utombordare med batterilöst elektroniskt bränsleinsprutningsystem har satt standarden för branschen. Ett optimerat utväxlingsförhållande ger bättre acceleration och den förfinade övre och under motorkåpan gör det lättare att serva motorn. MFS30AW (Beluga White-modell) finns för en mängd olika båtapplikationer.



TEKNIK



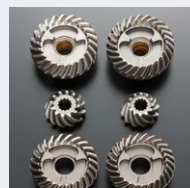
Snygg design med färgalternativ: Aqua Marine Blue och Beluga White (endast MFS30).



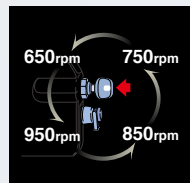
Enastående bränsleekonomi. Varför använder du mer bensin när du kan välja att inte göra det?



Avancerad batterilös elektronisk bränsleinsprutning (EFI) för mjukare gång, enklare start och högre bränsleeffektivitet i alla förhållanden.



Lägre utväxlingsförhållande från 1.92:1 till 2.17:1 ger bättre vridmoment på låga varvtal och ger möjlighet att rotera en högvarvig propeller för bättre topprestanda.



Tomgångs- och trolingvarvtalet kan justeras genom att man trycker på nyckelbrytaren på fjärrkontrollen eller det multifunktionella rorkultshandtaget (från 850 till 1050 rpm).



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System- Erbjuder kommunikation mellan elektriska enheter som ingår som standard ombord och utombordaren genom enkel Plug and Play.



MFS20/9.9

Dessa kompakta men ändå kraftfulla motorer har alla funktioner du förväntar dig att se på större utombordare. Till exempel batterilös EFI-teknik, multifunktionellt rorkultshandtag* och en hög slagvolym för enastående kraft. Samtidigt som de fortsätter att vara lättast i klassen, har tyst gång och är lätta att bära.

*Endast rorkultsmodeller.



TEKNIK



Färgalternativ: Aqua Marine Blue och Beluga White (endast MFS20).



Lättast i sin klass och med en kompakt konstruktion för enklare underhåll.



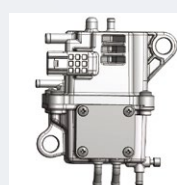
Avancerad batterilös elektronisk bränsleinsprutning (EFI) för mjukare gång, enklare start och högre bränsleeffektivitet i alla förhållanden.



Det semi-multifunktionella rorkultshandtaget erbjuder stoppreglage, frontmonterat växelpreglage, skruv för inställning av motstånd och Power Tilt Switch (PTS: tillhandahålls endast på modeller med elektrisk uppfällning/nedfällning) integrerat i rorkultshandtaget för enkelhetens skull.



Den högkvalitativa vattenavskiljaren för avlägsna vatten i bränslet är lätt att ta bort och tömma. Den har även en röd ring som flyter för att visa om det finns vatten i bränslesystemet.



VST-tanken (Vapor Separator Tank) har utformats för att högtrycksbränslepumpen och bränslekylare ska kunna integreras i-tanken, vilket gör det till ett mycket kompakt och lätt bränslesystem. Detta bidrar till att reducera vikten och gör det enkelt att underhålla motorn.



MFS9.8

Tohatsu MFS9.8 är de lättaste utombordarna i sin klass och har en stor slagvolym för enastående kraft. Dessa fördelar tillsammans med den ultratysta gången gör dessa modeller till det bästa valet oavsett användningsområde.



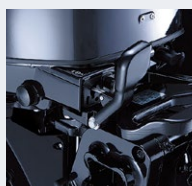
TEKNIK



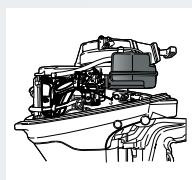
Tack vare våra lojala kunder världen över är vi stolta över att kunna presentera 17:e året av MFS9.8 sedan tillverkningsstarten.



Lättast i klassen med en vikt från endast 37 kg med en mängd olika typer för varje applikation.



Frontmonterad växelspåk för enklare manövrering.



Luftintagssystemet har en ljuddämpare med stor volym för att säkerställa motorstart och dämpning av ljud från luftintaget under motorns drift.



MFS6/5/4, 5LPG MFS6 SP, 5LPG SP

De här bärbara bästsäljarna har uppgraderats med nydesignade topp- och bottenkåpor. De följer Tohatsus designfilosofi för marinprodukter med ergonomiskt utformade bärhandtag framtill och baktill. Nu kan du förvara motorn i 3 olika positioner utan risk för oljespill.

*Se bruksanvisningen för förvaring och transport.



TEKNIK



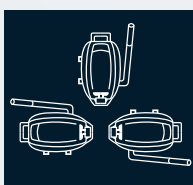
Topp- och bottenkåpor är nydesignade och följer Tohatsus designfilosofi för marinprodukter: Modern, Intuitiv och Pålitlig.

Tillgängliga färgalternativ:

- Marinblå: MFS4, MFS5, MFS6
- Belugavit: MFS5 LPG



Nya stora, ergonomiskt designade bärhandtag framtill och baktill gör det enklare att bära och transportera motorn med ett handtag placerat lite under det andra.



Tre förvaringspositioner (kan ligga på vänster-, höger- eller framsidan) utan risk för oljespill.
*Se bruksanvisningen för förvaring och transport.



Frontmonterad växelspåk för framåt/neutral/bakåt är först i sin klass i branschen.



MFS5 LPG har 30 % renare* avgaser, samtidigt som den erbjuder samma prestanda som bensenmodellen. (LPG = flytande petroleumgas). LPG ger problemfri start utan att du behöver bekymra dig för igensatta bränslesystem.

SailPro

Sail Pro-modellen är specifikt konstruerad för segelbåtsfolket. Den här utombordaren finns med "lång" eller "ultralång" rigg och propeller för hög framdrivningskraft och 60 W (12 V, 5 A) laddningssystem.

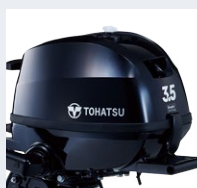


MFS3.5/2.5

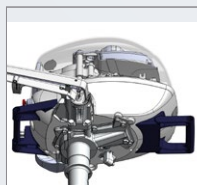
Tohatsu är stolta över att producera några av världens minsta och bästa fyrtaktsmotorer, perfekta för jollar och andra småbåtar. Motorerna är lätta att transportera till och från båten eller båtplatsen. Modellerna har låg vikt jämfört med prestandan. Lång ljudnivå och bränsleförbrukning samt bekväm och lugn gång när du kör.



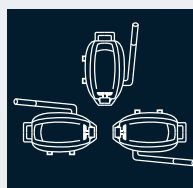
TEKNIK



Topp- och bottenkåporna är nydesignade och följer Tohatsus designfilosofi för marinprodukter: Intuitiv, Modern och Pålitlig.



Nya stora, ergonomiskt designade bärhandtag framtill och baktill gör det enklare att bära och transportera motorn med ett handtag placerat lite under det andra.



Tre förvaringspositioner (kan ligga på vänster-, höger- eller framsidan) utan risk för oljespill.
*Se bruksanvisningen för förvaring och transport.



Framåt-neutral växling med 360° styrning.



TOHATSU ORIGINALRESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

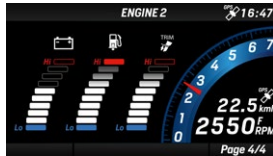


Kontrollboxar

Alla våra kontrollboxar (sidmonterade, infällda, enkla och dubbla toppmonterade) är utformade för att du ska kunna fjärrstyra Tohatsu-utombordarnas gas och växling. Tohatsu erbjuder ett brett urval av kontrollboxar, monteringsätt och konverteringssatser för fjärrstyrning som passar nästan alla användningsområden. Kontakta din lokala Tohatsu-återförsäljare om du vill ha en komplett lista med satser och alternativ.

Sortiment

- Sidmonterad kontroll
- Infälld kontroll (skrov- och/eller mittkonsol)
- Enkel toppmonterad kontroll
- Dubbel toppmonterad kontroll



TOCS 4,3-tums LCD-skärm

TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) med 4,3-tums LCD-skärm ansluts till CAN-bussen (NMEA2000) och kommunicerar direkt med motorns ECU. Motordata, felkoder och larm visas på LCD-skärmen. Passar i ett standardhål på 85 mm (3 3/8") i instrumentbrädan, vilket gör den här skärmen till en perfekt ersättare till ditt befintliga instrument.

Funktioner som den här skärmen kan visa:

- Motorvarvtal
- Motorns driftstemperatur
- Batterispänning
- Bränsleförbrukning
- Tilt-/trimmått (extra kablage krävs)
- Totalt antal körtimmar för motorn
- Flera bränsletanknivåer
- Kurs/hastighet över marken (extra GPS-antenn krävs)
- Diverse varningar
- Självdiagnossystem

*ENDAST FÖR USA, KANADA, EU+EES, AUSTRALIEN OCH NYA ZEELAND



Mätare

Tohatsus mätare är tillverkade enligt Tohatsus precisionsstandarder och är tillgängliga via din lokala återförsäljare; timmätare, voltmätare, vattentryckmätare, GPS-baserade hastighetsmätare, tilt/trim-mätare och varvräknare. Mätarna på listan är bara några av alla mätare som vi erbjuder.

Besök din återförsäljare för en komplett lista över alla Tohatsu-mätare som är tillgängliga för din utombordsmotor.



Flerfunktionsrorkult

Flerfunktionshandtaget har en ergonomiskt utformad växelspak för enkel och smidig växling samt ett längre gasgrepp med 110 graders rotation för enklare manövrering. Alla kontrollerna på det nya flerfunktionshandtaget är lättåtkomligt placerade för ökad kontroll. Mer specifikt är växling, gasreglering, trimbrytare, säkerhetslina och den elektriska startbrytaren integrerade i handtaget. Finns för MFS 25-115.



Tekniska specifikationer

MODELL	MFS2,5C	MFS3,5C	MFS4D	MFS5D	MFS5C LPG propan	MFS6D	MFS6D Sail pro	MFS 9,8B	MFS9,9E Sport	MFS20E
Antal cylindrar	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
HK (KW)	2,5 (1,8)	3,5 (2,6)	4 (2,9)	5 (3,7)	5,0 (3,7)	6 (4,4)	6 (4,4)	9,8 (7,2)	9,9 (7,3)	20 (14,7)
CCM	86	86	123	123	123	123	123	209	333	333
Diameter & slaglängd MM	55X36	55X36	59X45	59X45	59X45	59X45	59X45	55X44	61X57	61X57
Max varvtal	4500-5500	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5400-6100	5400-6100
Startmotor	manuell	manuell	manuell	manuell	manuell	manuell	manuell	elektrisk/ manuell	elektrisk/ manuell	elektrisk/ manuell
Styrning/Styrenhet	rorkult	rorkult	rorkult	rorkult	rorkult	rorkult	rorkult	rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote
Växel	F-N	F-N	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Utväxling	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1
Propeller storlek	4,5-7"	4,5-7"	6-9"	6-9"	6-9"	6-9"	6-9"	5-9,5"	6-11,5"	6-11,5"
Bränsle	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	LPG	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt
Bränsletank	inbyggd 1 L	inbyggd 1 L	inbyggd 1,15 L, lös tank 12 L	inbyggd 1,15 L, lös tank 12 L	1)	inbyggd 1,15 L, lös tank 12 L	lös tank 12 L	lös tank 12 L	lös tank 12 L	lös tank 12 L
Vikt*	18,4	18,4	26,1	25,6	27,2	25,6	26,1	37	43	43
Generator	Nej	Nej	12V 60W 5A**	12V 60W 5A**	12V 60W 5A**	12V 60W 5A**	60W 5A	12V 80W 6A**	12V 145W 12A**	12V 145W 12A**

* Vikten är angiven för modell med lägst vikt.

** Ingen motor med manuell start har laddning inkluderat (med undantag för sail pro).

1) NB! Kräver adapter för propanflaska (gäller Sverige, medföljer inte i förpackningen).

Alla motorer med elektrisk start har laddning inkluderat vid leverans från fabrik.

Motorer från och med modell 60 hk → Propeller måste köpas separat.



MFS25C	MFS30C	MFS40A	MFS50A	MFS60A	MFS75A	MFS90A	MFS100A	MFS115A	BFT150A	BFT200D	BFT250D
3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	6	6
25 (18,4)	30 (22,1)	40 (29,4)	50 (36,8)	60 (44,1)	75 (55,2)	90 (66,2)	100 (73,6)	115 (84,6)	150 (111,9)	200 (149,1)	250 (186,4)
526	526	866	866	866	1995	1995	1995	1995	2354	3583	3583
61X60	61X60	70X75	70X75	70X75	84X90	84X90	84X90	84X90	87X99	89X96	89X96
5000-6000	5250-6250	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5300-6300
elektrisk/ manuell	elektrisk/ manuell	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk
rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote	rorkult/ remote	remote	remote	remote
F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
2,17:1	2,17:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,14:1	2,00:1	2,00:1
8-14"	8-14"	7-17"	7-17"	7-17"	9-21"	9-21"	9-21"	9-21"	15-23"	13-25"	15-27"
95 OKT	95 OKT	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt	95 Okt
lös tank 25 L	lös tank 25 L	lös tank 25 L	lös tank 25 L	lös tank 25 L	utan tank	utan tank	utan tank	utan tank	utan tank	utan tank	utan tank
71,5	71,5	95	94,5	96,5	178	178	178	178	217	287	287
12V 15A	12V 15A	12V 21A	12V 21A	12V 21A	12V 41A	12V 41A	12V 41A	12V 41A	12V 55A	12V 90A	12V 90A

Erforderligt arbete har vidtagits för att säkerställa korrektheten av informationen i denna broschyr. Tillverkarna förbehåller sig emellertid rätten att ändra sina specifikationer. Denna broschyr får under inga omständigheter anses som ett erbjudande från företaget till någon person. All försäljning utförs av den aktuella återförsäljaren och är underordnad gällande säljvillkor och lagstiftning. Kopior av aktuella dokument kan erhållas vid förfrågan. Stor vikt har lagts vid att samtliga angivna detaljer har kontrollerats med högsta möjliga noggrannhet. Broschyrer och annat tryckt material färdigställs emellertid flera månader innan distribution och kan därmed inte på ett konsekvent sätt återge vare sig detaljändringar eller, i några särskilda fall, tillgänglighet gällande en produkt eller en viss egenskap hos en produkt. Kunder rekommenderas att kontakta sina återförsäljare för specifik information när det gäller modellurval och produktens egenskaper, särskilt om detta har avgörande betydelse för försäljning och köp av en viss modell. Riggingskit tillkommer på motorer från 75hk och uppåt. Alla priser är exklusive frakt, montering och leveranskostnader.

IMPORTÖR OCH DISTRIBUTÖR:

KELLOX

Kolla in vårt varumärke på

www.tohatsu.se och  @TohatsuSverige

Återförsäljarinformation:



©TOHATSU CORPORATION

Vi förbehåller oss rätten till tryckfel och produktändringar utan föregående meddelande.